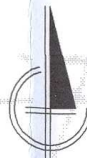


UWAGA:
KIERUNKI SPŁYWU WÓD OPADOWYCH WYKONAĆ W/G
PROJEKTU BRANŻOWEGO ZAGOSPODAROWANIA WÓD
OPADOWYCH.



LEGENDA DO PROJEKTU
WARSTWY KONSTRUKCYJNE I WYKOŃCZENIOWE
PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO JEZDNY
ORAZ MIEJSCA PARKINGOWE
8cm - KOSTKA BETONOWA PREFABRYKOWANA
typ. "BEHATON,"
4cm - PODSYPKA PŁASKOWO - CEMENTOWA 15:1,
15cm - TŁUCZEŃ / KLINIEC (0-30mm),
15cm - TŁUCZEŃ / KLINIEC (30-60mm),
10cm - PIASEK PŁUKANY STABILIZOWANY,
- GEOWŁÓKNINA,
- GRUNT RODZIMY.

Założenia projektowe wykonania podłoża i nawierzchni
ciągów pieszo jezdnych.

1. Przed rozpoczęciem prac zniwelować teren wstępnie formując spadki i kierunki spływ wód opadowych, a w miejscach wytyczonych pod utwardzenia usunąć warstwę humusu i nawierzchni obcych (popiół, śmieci, szczątki organiczne).

2. Wykonać korytowanie wg wytyczonych przebiegów utwardzeń (chodniki, ciągi pieszo - jezdne, podjazdy i zatoki parkingowe),

- a) Korytowanie pod ciągi pieszo - jezdne i jezdne wykonać na głębokość ~52cm,
- b) Korytowanie pod ciągi piesze wykonać na głębokość ~24cm,

3. Dokładnie oczyścić tak uzyskane podłoże ze wszystkich nawierzchni obcych (popiół, śmieci, szczątki organiczne), ewentualnie ubytki uzupełnić zasypką żwirowo - piaskową lub tłuczniowo - piaskową, a następnie całość podłoża utwardzić ubijarką do uzyskania jednolitej twardej płaskiej powierzchni.

4. Na całości powierzchni rozłożyć warstwę geowłókniny wywiniętej na krawędzie koryta, Wysypać warstwę piasku lub pospółki gr. ~10cm (chodniki 5cm) i ustabilizować mechanicznie do uzyskania zaprojektowanych kierunków spadku.

UWAGA: Wszystkie warstwy zagęszczać do poziomu wytrzymałości min. Rm=5,0MPa.

5. Tylko pod ciągi pieszo - jezdne i parkingi rozłożyć pierwszą warstwę tłucznia frakcji ~30-60mm i ustabilizować mechanicznie, wskazane jest użycie ciężkiej zagęszczarki min. 30kN, miejsca w których odznacza się o zbyt duże rozwarstwienie składować drobniejszymi kruszywem.

6. Rozłożyć warstwę tłucznia frakcji 0-30mm i ustabilizować mechanicznie dbając o zachowanie wcześniej ustalonych kierunków spadków i spływu wody, wskazane jest użycie ciężkiej zagęszczarki min. 30kN.

7. Rozłożyć warstwę podsypki z mieszanki płukanego piasku z cementem w proporcjach ~1:15 (100kg cementu na m3 piasku). Piasek musi być czysty (płukany) o frakcji ziaren do 2mm. Mieszanke piaskowo - cementową wyrównywać łatą tak, aby uzyskać grubość warstwy min. 4 cm. Warstwy tej nie ubijać.

8. Kostkę np. typu „BEHATON” o odpowiedniej grubości (chodniki 6cm, ciągi pieszo - jezdne i parkingi 8cm) układać od czoła, nie niszczyć przygotowanej poprzednio podsypki. W razie potrzeby kostki docinać zachowując szczelinę na zaklinowanie piaskiem.

9. Ostatecznie ułożoną kostkę zaspoinować płukanym piaskiem (takim samym jak do podsypki), przy pomocy twardej miotły wypełnić wszystkie szczeliny.

10. Po oczyszczeniu nawierzchni kostki zagęścić podsypkę razem z kostką za pomocą zagęszczarki / ubijarki zabezpieczonej płytą z tworzywa. W razie konieczności uzupełniać na bieżąco piasek w szczelinach pomiędzy kostkami betonowymi.

11. Sprawdzić jakość wykonania płaszczyzn. Prawidłowo ułożona nawierzchnia powinna stanowić jednolitą płaszczyznę bez wybrzeń, występow i szpar większych, niż spoiny między kostkami.

AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

AmArt

43-445 DZIEGIELÓW UL. KOŚCIELNA 1

PROJEKT: Zagospodarowanie terenu w Dziegielowie na działkach nr 126/4, 126/20, 126/21
INWESTOR: Gmina Goleiszów ul. 1 Maja 5; 43-440 Goleiszów
ADRES INWESTYCJI: Dziegielów dz. nr 126/4, 126/20, 126/21 ul. Gieszyńska; 43-445 Dziegielów
RYSEK: PROJEKTOWANY PARKING PRZEDSZKOLNY
BRANŻA: ARCHITEKTURA skala 1:200

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Edyta Andrejczyk, upr. nr BL-PdOKK/52/2005
mgr inż. arch. EDYTA ANDREJCZYK
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń
Nr ew. BL-PdOKK/52/2005
arch. Adam Powojewski

DATA: 16.02.2012R. NR. 4

MGR INŻ. POPOŁ HYRNIK
ARCHITEKT
43-445 DZIEGIELÓW, ul. Głęboka 37
Kontakt: 548-135-09-04
projektowania, nadzoru budowlanego
technicznego budynku
146/86/B.B.