

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor	3
1.2	Biuro projektowe	3
1.3	Podstawa formalno - prawna	3
1.4	Cel i zakres opracowania	3
1.5	Materiały wyjściowe	3
2	Opis techniczny	4
2.1	Opis stanu istniejącego.....	4
2.2	Dane ewidencyjne.....	4
2.3	Warunki gruntowe obiektu budowlanego.....	5
2.4	Opis stanu projektowanego.....	5
2.5	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....	6
2.6	Droga w planie.....	6
2.7	Droga w profilu	7
2.8	Droga w przekrojach poprzecznych	7
2.9	Konstrukcja nawierzchni	7
2.10	Odwodnienie.....	8
2.11	Charakterystyka ekologiczna.....	8
2.12	Roboty rozbiórkowe.....	9
2.13	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	10
2.14	Informacja BIOZ.....	10
3	Część rysunkowa:	11

Rys. nr 0	Orientacja	
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2	Przekrój podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe I-I, II-II, III-III	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.2	Przekroje typowe IV-IV, V-V	Skala 1:50/25
Rys. nr 4.1	Przekroje poprzeczne 1-2	Skala 1:100
Rys. nr 4.2	Przekroje poprzeczne 3-4	Skala 1:100
Rys. nr 4.3	Przekroje poprzeczne 5-6	Skala 1:100
Rys. nr 4.4	Przekroje poprzeczne 7-8	Skala 1:100
Rys. nr 4.5	Przekroje poprzeczne 9-10	Skala 1:100
Rys. nr 4.6	Przekroje poprzeczne 11-12	Skala 1:100
Rys. nr 4.7	Przekroje poprzeczne 13-14	Skala 1:100
Rys. nr 4.8	Przekroje poprzeczne 15-16	Skala 1:100

4 *Opinia geotechniczna*

5 *Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego*

1. DANE OGÓLNE.

1.1. INWESTOR

Gmina Goleszów
ul. 1 Maja 5
43-440 Goleszów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. Z 2013 poz. 1409);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 (Dz. U. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430).

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi Folwarcznej w Bażanowicach w zakresie budowy chodników, zjazdów, miejsc postojowych, ścieku przykrawężnikowego, sieci kanalizacji deszczowej, przebudowy jezdni, pobocza, placu manewrowego, zjazdów oraz remont chodnika

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi ulica Folwarczna w Bażanowicach. Obecnie przedmiotowa droga posiada szerokość od 3,2m do 5,8m. Odcinek od km 0+000,00 do km 0+063,60 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym. Odcinek od km 0+063,60 do km 0+108,40 posiada nawierzchnię wykonaną z trylinki. Odcinek służy do obsługi przyległej spółdzielni mleczarskiej oraz jako miejsca postojowe. Odcinek od km 0+108,40 do km 0+506,90 posiada szerokość od 3,2m do 4,1m utwardzony kruszywem łamanym.

Ze względu na zabudowę przemysłową wzdłuż ulicy Folwarcznej dochodzi do niszczenia nawierzchni jezdni – występują nierówności podłużne i poprzeczne. Brak prawidłowego odwodnienia skutkuje tworzeniem się zastoisk wody opadowej.

Odwodnienie w rejonie spółdzielni mleczarskiej jest realizowane do istniejących wpustów deszczowych.

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową (ulica Cieszyńska), gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00. Koniec opracowania stanowi granica działki 1382/3, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+509,60.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć teletechniczna.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 614/1, 230/3, 675, 211/6, 211/7, 211/5, 237, 1382/3, 1386/9, 234/3, 2/8, 232/9, 620, 679, 1384/11

Województwo: śląskie

Powiat: Cieszyński

Gmina: Goleszów

Jednostka ewidencyjna: 240307_2

Obręb: 0001 Bażanowice, 0005 Goleszów

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją. Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez **Road-Skan-Expert** z Pszczyny

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: „ Budowa drogi Folwarcznej w Bażanowicach” przewiduje się budowę chodników, zjazdów, miejsc postojowych, ścieku przykrawężnikowego, sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę jezdni, pobocza, placu manewrowego, zjazdów oraz remont chodnika.

ELEMENTY BUDOWANE

W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano budowę chodników o szerokości 1,65m wzdłuż ulicy Folwarcznej wykonanych z kostki betonowej typ prostokąt koloru szarego. Na dojazdach do posesji przewiduje się budowę zjazdów o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym wykonanych z betonowej kostki brukowej typ behaton, kolor bordo.

Na wysokości spółdzielni mleczarskiej projektuje się budowę 15 miejsc postojowych o wymiarach 6,0x2,5m wykonanych z kostki betonowej typ behaton kolor grafit.

Wzdłuż krawędzi jezdni, w miejscach obramowania jezdni krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22x100 projektuje się budowę ścieku przykrawężnikowego celem usprawnienia odpływu wody opadowej.

Dodatkowo na długości całej drogi Folwarcznej projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej, która będzie odprowadzać wodę deszczową z wpustów do istniejącego rowu na działce nr 234/3. Lokalizacja wpustów oraz studni kanalizacyjnych została przedstawiona na rysunku nr 1 – plan sytuacyjny. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni ulicy Folwarcznej, przebudowę pobocza, zjazdów oraz placu manewrowego.

Przebudowa jezdni polegać będzie na jej poszerzeniu do szerokości 6,0m oraz na wykonaniu jednostronnego pobocza o szerokości 0,75m wykonanego z kruszywa uzyskanego z rozbiórki jezdni. Pobocze należy skropić emulsją asfaltową a następnie pokryć grysem. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego zgodnie z dokumentacją projektową. Obramowanie jezdni, w

miejskach gdzie nie ma chodnika stanowić będzie krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22x100cm odkryty na 3cm. Początek przebudowywanej jezdni przyjęto w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową (ulica Cieszyńska), gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00. Koniec przebudowywanego odcinka stanowi granica działki 1382/3, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+509,60. Przebieg przebudowywanej drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.

Ponadto projektuje się przebudowę placu manewrowego przylegającego do spółdzielni mleczarskiej w celu umożliwienia jej sprawnej obsługi. Plac manewrowy należy wykonać z kostki betonowej typ behaton kolor bordo.

ELEMENTY REMONTOWANE

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się remont chodnika od km 0+032,50 do km 0+052,50. Remont chodnika polegał będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni. Konstrukcję chodnika należy przyjąć taką jak dla elementów budowanych.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni oraz miejsc postojowych;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonaniu nawierzchni miejsc postojowych oraz placu manewrowego
- wykonaniu chodników z kostki betonowej szarej
- wykonaniu zjazdów z kostki betonowej

2.5. DANE LICZBOWE, CHRAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

- szerokość jezdni	5,0-6,0 m
- długość odcinka objętego opracowaniem	506,90 m
- powierzchnia nawierzchni jezdni	3071,15 m ²
- ilość budowanych wpustów	22 szt

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową (ulica Cieszyńska), gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00. Koniec opracowania stanowi granica działki 1382/3, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+509,60.

Przebieg budowanej jezdni został dostosowany do stanu istniejącego.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na projektowane odwodnienie drogi oraz poszerzenie jej do szerokości 5,0-6,0m przebieg wysokościowy jezdni należy poprowadzić zgodnie z przekrojem podłużnym rys. nr 2.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako dwustronne o wartości 2%. W km 0+444,30 zastosowano spadek jednostronny o wartości 2%
Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiają rysunki 4.1-4.8

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

- konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	5 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	7 cm
- w-wa wyrównawcza z kruszywa 0,31,5 stab. mech.	20 cm

32 cm

- konstrukcja jezdni - poszerzenie

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/1	5 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	7 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa	30 cm

62 cm

- konstrukcja zjazdów – typ 1

- w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor bordo typ behaton	8 cm
- podsypka cem-pias 1:3	3 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
- podbudowa z kruszywa 0,63 stabilizowanego mechanicznie	20 cm

41 cm

- konstrukcja zjazdów – typ 2

- w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor szary typ behaton	8 cm
- podsypka cem-pias 1:3	3 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa	30 cm

61 cm

- konstrukcja chodników

- | | |
|--|-------|
| - bet. kostka brukowa kolor szary typ prostokąt | 8 cm |
| - podsypka cem-pias 1:3 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie | 10 cm |
| - w-wa kruszywa uzyskanego z rozbiórki jezdni stab. mechanicznie | 20 cm |

41 cm

- konstrukcja poboczy

- | | |
|--|-------|
| - skropienie emulsją asfaltową + grys | ---- |
| - w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie | 10 cm |
| - w-wa kruszywa uzyskanego z rozbiórki jezdni stab. mechanicznie | 10 cm |

20 cm

- konstrukcja placu manewrowego

- | | |
|--|-------|
| - w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor bordo typ behaton | 8 cm |
| - podsypka cem-pias 1:3 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| - podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa | 30 cm |

61 cm

- konstrukcja miejsc postojowych

- | | |
|---|-------|
| - w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor grafit typ behaton | 8 cm |
| - podsypka cem-pias 1:3 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| - podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa | 20 cm |

51 cm

2.10. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne do projektowanych wpustów deszczowych. Wody deszczowe odprowadzane będą poprzez projektowaną sieć kanalizacyjną do istniejących istniejącego rowu na działce 234/3

Przyjęte rozwiązanie nie będzie naruszać interesów właścicieli działek sąsiednich.

2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Projektowana droga nie powoduje konieczności wycinki drzew.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz zjazdów. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów remontowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów chodników, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w projekcie, po akceptacji przez zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie

nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

2.13. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

2.14. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Gmina Goleiszów
ul. 1 Maja 5
43-440 Goleiszów

Autor informacji BIOZ.

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

Budowę chodników, zjazdów, miejsc postojowych, ścieku przykrawężnikowego, sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę jezdni, pobocza, placu manewrowego, zjazdów oraz remont chodnika

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

*ulica Folwarczna – droga dojazdowa
uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa; sieć kanalizacji sanitarnej; sieć teletechniczna.*

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom

przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Orientacja	
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2	Przekrój podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe I-I, II-II, III-III	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.2	Przekroje typowe IV-IV, V-V	Skala 1:50/25
Rys. nr 4.1	Przekroje poprzeczne 1-2	Skala 1:100
Rys. nr 4.2	Przekroje poprzeczne 3-4	Skala 1:100
Rys. nr 4.3	Przekroje poprzeczne 5-6	Skala 1:100
Rys. nr 4.4	Przekroje poprzeczne 7-8	Skala 1:100
Rys. nr 4.5	Przekroje poprzeczne 9-10	Skala 1:100
Rys. nr 4.6	Przekroje poprzeczne 11-12	Skala 1:100
Rys. nr 4.7	Przekroje poprzeczne 13-14	Skala 1:100
Rys. nr 4.8	Przekroje poprzeczne 15-16	Skala 1:100

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

5. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO