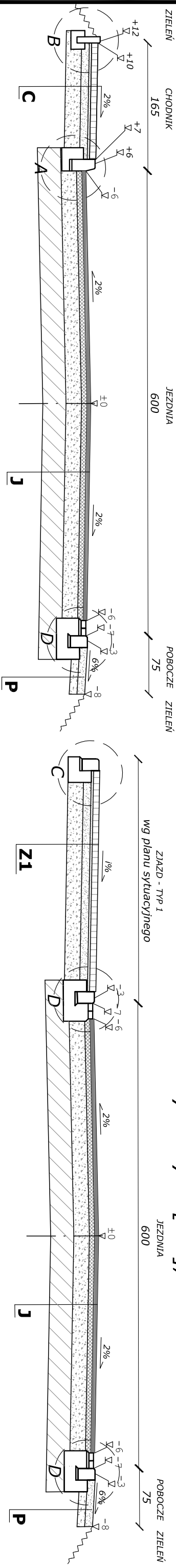


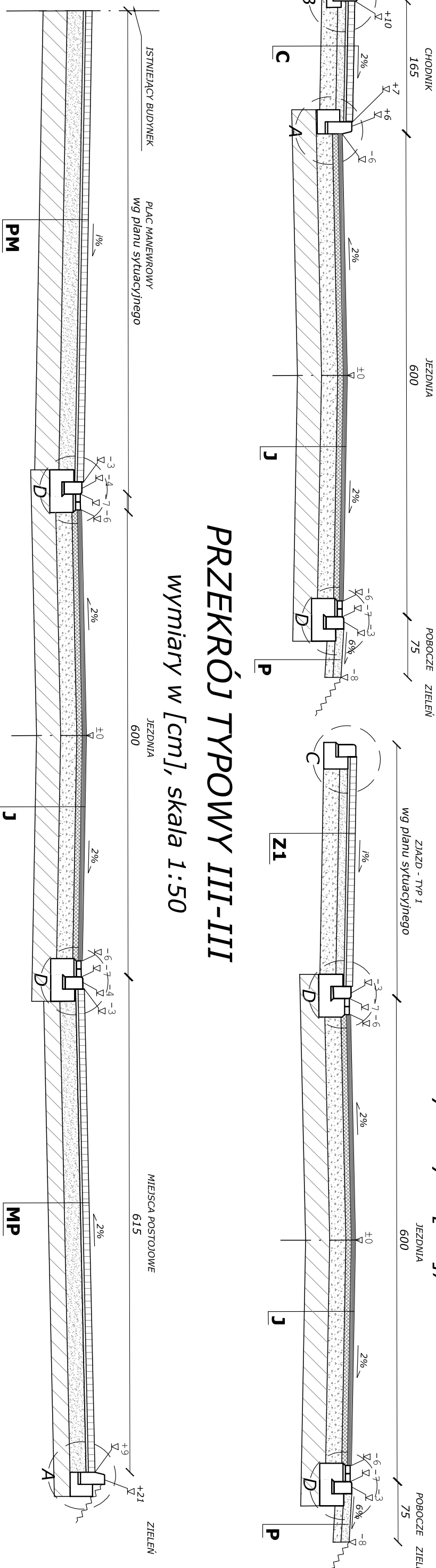
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I

wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEMÓW

wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY III-III

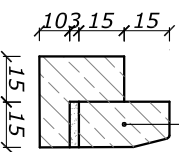
wymiary w [cm], skala 1:50

JEZDNIWA		CHODNIK		ZIĄZD - TYP 1	
5cm	warstwa ścierna z bet. asfaltowego 0/11	8cm	warstwa ścierna bet. kostka brukowa	8cm	warstwa ścierna bet. kostka brukowa
7cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16		kolor szary, typ prostokąt		kolor bordo, typ behaton
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego	3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
	stabilizowanego mech. 0/31.5	10cm	podbudowa z kruszywa łamanego	10cm	podbudowa z kruszywa łamanego
			stabilizowanego mech. 0/31.5		stabilizowanego mech. 0/31.5
30cm	podbudowa z betonu popiołowego	20cm	warstwa z kruszywa uzyskanego	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego
	o Rm ≥ 5,0Mpa		z rozbiórki jezdni stab. mechanicznie		stabilizowanego mech. 0/63.0
62cm	ŁĄCZNIE	41cm	ŁĄCZNIE	41cm	ŁĄCZNIE
PLAC MANEWROWY		MIEJSCA POSTOJOWE		POBOCZE	
8cm	warstwa ścierna bet. kostka brukowa	8cm	warstwa ścierna bet. kostka brukowa	---	skroplenie emulsią + grys
	kolor bordo, typ podwójne T		kolor grafit, typ podwójne T	10cm	warstwa z kruszywa 0/31.5
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4		stab. mechanicznie
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego	10cm	warstwa z kruszywa uzyskanego
	stabilizowanego mech. 0/31.5		stabilizowanego mech. 0/31.5		z rozbiórki jezdni stab. mechanicznie
30cm	podbudowa z betonu popiołowego	20cm	podbudowa z betonu popiołowego	10cm	warstwa z kruszywa uzyskanego
	o Rm 5,0Mpa		o Rm 5,0Mpa		z rozbiórki jezdni stab. mechanicznie
61cm	ŁĄCZNIE	51cm	ŁĄCZNIE	20cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]

skala 1:25

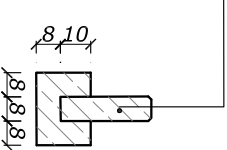


- beton C12/15 0,057 m³/mb
bet. z oporem

SZCZEGÓŁ "B"

wymiary w [cm]

skala 1:25

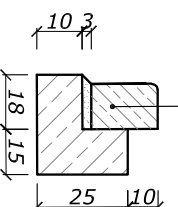


obrzeże bet. o wym 8x30x100cm
ulożone na ławie bet. z oporem
- beton C12/15 0,035m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"

wymiary w [cm]

skala 1:25

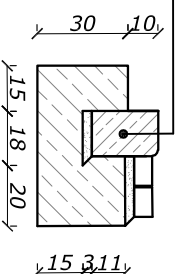


krążownik betonowy najazdowy o wym.
15x22x100cm ułożony na podstypce
cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm
oparty na ławie bet. z oporem -
beton C12/15 0,055 m³/mb


SZCZEGÓŁ "D"

wymiary w [cm]

skala 1:25



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce cem. - płaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 o 0,12 m³/mb

 <p>PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72 pracownia@onet.pl tel. 500 107 085 tel/fax: (33) 499 97 55</p>		
temat projektu:	Budowa drogi Folwarcznej w Bażanowicach w km 0+510	
inwestor:	Gmina Goleśzów ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleśzów	
adres inwestycji:	Bażanowice, ul. Folwarczna	
tytuł rysunku:	Przekroje typowe I-I, II-II, III-III	
stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany	
branża:	Drogowa	
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	
sprawił:	mgr inż. Wiesław Paźgier nr upr. UAN.V.8388(38)89	
opracował:	mgr inż. Łukasz Kubok	
data:	08.2015	skala:
		1:50 1:25
		nr rys.
		3.1