

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
Specyfikacja techniczna samochodu pożarniczego planowanego do zakupu
w ramach projektu *Wzmocnienie służb ratowniczych – zakup średniego
samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Puńców.*

Samochód ratowniczo-gaśniczy szt. 1 spełniający poniższe wymogi	
1	Pojazd zabudowany i wyposażony winien spełniać wymogi poniższych przepisów: – ustawy z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012r. Nr 198 poz. 1137 ze zmianami), – rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 951 z późniejszymi zmianami), – rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami), – „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP” – z dn. 14 kwietnia 2011 roku, – norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2, – musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia, – musi posiadać ważny certyfikat lub świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi w Józefowie koło Otwocka.
2	Pojazd i podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji 2016. Podwozie samochodu - kategoria druga, (uterenowiona) z napędem 4 x 4 .
3	Silnik – wysokoprężny turbodoładowany o zapłonie samoczynnym, spełniający wymogi dotyczące czystości spalin Euro 6 i mocy nie mniejszej niż 213 kW (290 KM), – przystosowany do spalania biopaliw ciekłych zgodnie z uchwałą nr 134/2007 Rady Ministrów z dnia 24 lipca 2007r. w sprawie „Wieloletniego programu promocji biopaliw lub innych paliw odnawialnych w latach 2008-2014” (M.P. z 2007r. Nr 53 poz. 607). W instrukcji użytkowania pojazdu winien zostać zamieszczona wpis o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami, – zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów.
4	Skrzynia biegów manualna.
5	Na dachu kabiny dwie lampy sygnalizacyjne, niebieskie typu LED, dwie lampy niebieskie (LED) z tyłu w górnej części zabudowy, po jednej lampie niebieskiej (LED) po bokach pojazdu (umieszczone w lewym górnym rogu). Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie (LED) pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu. Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego - jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania. Dodatkowy sygnał pneumatyczny włączany z miejsca kierowcy i dowódcy.
6	Bilans pojazdu z wyszczególnieniem na: – maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji nie większa niż 16 t. – zbiornik wody o pojemności co najmniej 3500 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję; – zbiornik środka pianotwórczego o pojemności co najmniej 350 litrów, wykonany z materiałów odpornych na korozję

7	Filtr powietrza z wyprowadzonym zasysaniem w górnej części kabiny
8	Zbiornik paliwa przeniesiony za kabinę
9	Maksymalne wymiary pojazdu: – wysokość - max. 3350 mm. – długość - max. 7500 mm.
10	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, umożliwiającą przejazd sześciu osób wraz z kierowcą w układzie miejsc 1 + 1+4 (siedzenia przodem kierunku jazdy) zawieszona na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym, zapewniająca dostęp do silnika wyposażona w: – klimatyzację, – szyberdach, – radiotelefon przewoźny klasy Motorola, – podstawę ze stali nierdzewnej z wyprowadzoną instalacją pod montaż radiostacji i latarek, – indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, – niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, – lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, – lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, – lusterko rampowe dojazdowe, przednie, – szyby boczne opuszczane i podnoszone elektrycznie (dot. kierowcy i dowódcy), – główny wyłącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, – sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, – sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, – fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, – fotel dowódcy z regulacją wysokości, – fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, – siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, – kabina automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, – drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem, – wewnętrzna przysłona przeciwsłoneczna, – zewnętrzna osłona z przodu pojazdu – uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, – 4 uchwyty za plecami załogi na aparaty ochrony górnych dróg oddechowych i 2 dodatkowe (za fotelem kierowcy i dowódcy).
11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniająca pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
12	Samochód wyposażony w główny wyłącznik prądu umieszczony po lewej stronie, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania)
13	Pojazd wyposażony w gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczonego po lewej stronie pojazdu (sygnalizacja podłączenia w kabinie kierowcy)
14	Gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła, umieszczone po lewej stronie oraz gniazdo pneumatyczne do holowania pojazdu.
15	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 sekund od chwili uruchomienia silnika samochodu z równoczesnym zapewnieniem prawidłowego funkcjonowania hamulców.
16	Kolorystyka: – nadwozie RAL 3000, – błotniki i zderzaki - białe,

	– drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium, podwozie czarne lub ciemno szare.
17	Wylot spalin nieskierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewniający ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi
18	Układ hamulcowy wyposażony w ABS.
19	Oś przednia z kołami pojedynczymi, tylna – podwójne. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. Ogumienie z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
20	Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na pojeździe.
21	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy) umożliwiające odholowanie wytrzymującego siłę ciągnącą i ściskającą. Wytrzymałość urządzenia pozwalająca na odholowanie pojazdu maksymalnie obciążonego
22	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję (kompozyt, stal nierdzewna, aluminium). Poszycie zewnętrzne w całości wykonane z kompozytu w kolorze RAL 3000 bez lakierowania. Wnętrze zabudowy stal nierdzewna/aluminium.
23	Nadwozie z podestami roboczymi pod wszystkimi bocznymi żaluzjami zamykającymi skrytki umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu (podesty robocze kompozytowe o głębokości min. 400 mm poza krawędź zabudowy). Uchylenie (nieodomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy.
24	System mocowania półek w skrytkach sprzętowych na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej, umożliwia płynną regulację ich wysokości.
25	Dach zabudowy w formie podestu roboczego z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Powierzchnia dachu wyposażona w: – uchwyty do mocowania drabiny wskazanej przez Użytkownika, – działko wodno-pianowe.
26	Z tyłu pojazdu drabinka ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej do wejścia na dach, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt(y) ułatwiające wchodzenie.
27	Powierzchnie podestów roboczych, dachu, podłogi kabiny, belki najazdowej w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej).
28	Skrytki na sprzęt w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Wewnętrzne poszycie skrytek z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej
29	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
30	Oświetlenie pola pracy wokół samochodu (lampy halogenowe) zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności.
31	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokujące się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
32	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu oznakowane ostrzegawczo w formie taśmy odbłaskowej.
33	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach.
34	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
35	Zbiornik wody o pojemności 3,5 m ³ (+/- 1% błąd pomiaru) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.
36	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik

	wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe także z poziomu terenu.
37	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
38	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2500 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz dla wysokiego ciśnienia min. 500 dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa.
39	Działko wodno-pianowe min. DWP16 o regulowanej wydajności umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny.
40	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem. Główne zawory sterownicze - manualne.
41	Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności od 75 do 150 dm ³ /min, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym.
42	Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna.
43	Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 z zaworami przy kolektorze tłocznym, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno - pianowego, - instalacji zraszaczowej.
44	Autopompa umożliwiająca podanie wody do zbiornika samochodu
45	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
46	Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy winne znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: - urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr, manowakuometr, - wyłącznik silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik awarii silnika, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę, Ponadto na stanowisku obsługi - schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy. Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, łatwo dostępne. W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: - manometr, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
47	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 zabezpieczoną przed przedostaniem zanieczyszczeń i zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
48	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.
49	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne umieszczone w zamykanych schowkach, zabezpieczone przed zabrudzeniem i zamarzaniem.

50	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwiająca jego odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
51	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do (-) 25°C. Przedział dodatkowo wyposażony w układ komunikacji (głośnik, mikrofon) podłączony do radiotelefonu przewoźnego zamontowanego w kabinie załogi.
52	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
53	Pojazd wyposażony w zraszacze o wydajności 50-100 dm / min. przy ciś. 8 bar zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze uruchamiane z kabiny kierowcy.
54	Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy, z najaśniami typu LED sterowany z pilota przewodowego.
55	Pojazd wyposażony w podstawowe uchwyty na węże tłoczne, ssawne, prądownice, aparaty, drabinę - miejsce ich montażu do ustalenia na etapie produkcji pojazdu.
56	System sterowania pojazdem, układ wodno-pianowy oraz układ kontrolny tych systemów winien być precyzyjnie opisany w sposób odporny na działanie wody.
57	Kamera cofania przystosowana do pracy dzień/noc z monitorem 5" w kabinie załogi.
58	Wyciągarka elektryczna o sile ciągu 8100 kg z linką o długości min. 28 m
59	Zbiornik pianotwórczy wypełniony środkiem pianotwórczym przy dostawie do zamawiającego.
60	Inne wyposażenie samochodu: – kliny pod koła minimum 2 szt, – zestaw narzędzi, – kluch do kół, – podnośnik hydrauliczny, – trójkąt ostrzegawczy, – apteczkę, – gaśnicę proszkową zawierającą min., 4 kg proszka gaśniczego. – instrukcja obsługi: pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w języku polskim.
61	Wykonawca będzie obowiązany do przeszkolenia strażaków i kierowców w zakresie obsługi sprzętu i pojazdu. Szkolenie winno zostać przeprowadzone w okresie do dwóch tygodni licząc od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu.
62	Wykonawca zobowiązany będzie do: – udzielenia gwarancji na podwozie i zabudowę na okres min. 24 miesięcy bez limitu kilometrów i przepracowanych motogodzin. Okres gwarancji liczony będzie od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu. – udzielenia gwarancji na zamontowane w pojeździe wyposażenie na okres minimum 12 miesięcy. Okres gwarancji liczony będzie od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu. – zapewnienia obsługi serwisowej i napraw gwarancyjnych w terminie do 72 godzin licząc od daty pisemnego ich zgłoszenia.
63	Pojazd winien zostać dostarczony na koszt Wykonawcy na adres: Urząd Gminy Goleszów ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów.
64	Oznakowanie pojazdu: – numery operacyjne, – Ochotnicza Straż Pożarna w Puńcowie – herb, – logotypy: Unii Europejskiej, programu operacyjnego RPO WSL, Województwa Śląskiego, WFOŚiGW, – informacja o współfinansowaniu środkami zewnętrznymi. Szczegółowe dane podane zostaną Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia.

Dodatkowe wymogi:

1. W przypadku zmiany przepisów wymienionych w punkcie 1 powyższej tabeli bądź innych przepisów dotyczących przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie

- do dostarczenia przedmiotu zamówienia zgodnego z aktualnymi na dzień odbioru przepisami. Wykonawca winien uwzględnić te okoliczność w dochowaniu terminu realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wystawione przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowarowej. Pozostałe niezbędne dokumenty, w tym potwierdzające spełnianie norm i przepisów Wykonawca dostarczy najpóźniej do dnia odbioru końcowego.
 3. Wykonawca zobowiązany będzie również do dostarczenia i przekazania Zamawiającemu dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu.
 7. W trakcie realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić na wezwanie Zamawiającego dokumenty stanowiące dowód spełniania przez dostawę wymaganych norm i przepisów oraz wymaganych parametrów (świadectwa, zaświadczenie, karty katalogowe, instrukcje, itp.) w celu akceptacji i oceny zgodności ze Szczegółową specyfikacją techniczną.
 8. Wykonawca zobowiązany będzie również do rozmieszczenia i zamontowania sprzętu, którym dysponuje OSP w Puńcowie. Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu w celu jego optymalnego rozmieszczenia i zamontowania.

Goleszów, 24.05.2016 r.

Wójt Gminy
Krzysztof Głajcar
Krzysztof Głajcar