

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor	3
1.2	Biuro projektowe	3
1.3	Podstawa formalno - prawna	3
1.4	Cel i zakres opracowania	3
1.5	Materiały wyjściowe	3
2	Opis techniczny	4
2.1	Opis stanu istniejącego.....	4
2.2	Dane ewidencyjne.....	4
2.3	Warunki gruntowe obiektu budowlanego.....	5
2.4	Opis stanu projektowanego.....	5
2.5	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....	6
2.6	Droga w planie.....	6
2.7	Droga w profilu	6
2.8	Droga w przekrojach poprzecznych	6
2.9	Konstrukcja nawierzchni	6
2.10	Odwodnienie.....	7
2.11	Charakterystyka ekologiczna.....	7
2.12	Roboty rozbiórkowe.....	8
2.13	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	9
3	Część rysunkowa:	10
Rys. nr 0	Orientacja	---
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2	Przekrój podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe I-I, II-II	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.2	Przekroje typowe III-III, IV-IV	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.3	Przekroje typowe V-V, VI-VI	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.4	Przekrój typowy – schemat odwodnienia w km 0+524,45	Skala 1:50/25
Rys. nr 4.1	Przekroje poprzeczne - arkusz 1	Skala 1:100
Rys. nr 4.2	Przekroje poprzeczne - arkusz 2	Skala 1:100
Rys. nr 5.1	Przepust w km 0+412,60	Skala 1:50
Rys. nr 5.2	Przepust w km 0+460,55	Skala 1:50

1. DANE OGÓLNE.

1.1. INWESTOR

Wójt Gminy Goleszów
ul. 1 Maja 5
43-440 Goleszów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. Z 2013 poz. 1409);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 (Dz. U. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podst. Dz.U. z 2006 r. Nr 80, poz. 721)

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie budowy jezdni, mijanek, poboczy, zjazdów, odwodnienia drogi wraz z rowami oraz przepustami, przebudowy sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej, wodociągowej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres objęty opracowaniem stanowią tereny zielone oraz droga gruntowa o szerokości ok. 2,0m.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ulica Na Kępie, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00, natomiast koniec w km 0+553,86 stanowi połączenie z drogą wewnętrzną zlokalizowana na działce o numerze 811/5

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna.
- sieć gazowa

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 1881, 812/6, 812/5, 812/7, 811/12, 811/9, 810/6, 1878/3, 805, 747/1, 749/2, 802/1

Województwo: śląskie

Powiat: Cieszyński

Gmina: Goleszów

Jednostka ewidencyjna: 240307_2

Obręb: 0003 Cisownica

Inwestor posiada prawo dysponowania do działek o nr ewidencyjnych 1881, 811/9, 1878/3, których jest właścicielem, pozostałe działki zostaną częściowo wydzielone pod projektowany pas drogowy w ramach „**Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podst. Dz.U. z 2006 r. Nr 80, poz. 721)**”

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez firmę **RSE** z Pszczyny.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Budowa drogi – ulicy Krokusów od km 0+000,00 do km 0+553,86 w miejscowości Cisownica**” przewiduje się budowę jezdni, mijanek, poboczy, zjazdów, odwodnienia drogi wraz z rowami oraz przepustami, przebudowę sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej, wodociągowej.

ELEMENTY BUDOWANE

W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano budowę drogi o szerokości 3,0m wykonaną z betonu asfaltowego wraz z poboczami o szerokości 0,75 wykonanymi z kruszywa łamanego oraz mijankami zlokalizowanymi w miejscach umożliwiających ich wzajemną widoczność.

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Na Kępie, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00. Koniec opracowania stanowi granica działki 811/5, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+553,86.

Mijanki zaprojektowano od km 0+125,80 do km 0+150,80; od km 0+ 347,10 do km 0+372,10; od km 0+484,90 do km 0+532,15. Szerokość mijanki zaprojektowano tak aby łączna szerokość jezdni oraz mijanki wynosiła 5,0m. Skosy wjazdowy oraz wyjazdowe należy wykonać jako 1:2

Zjazdy na posesje prywatne zaprojektowano z betonu asfaltowego

Wzdłuż projektowanej drogi projektuje się budowę korytek betonowych głębokich, na zjazdach należy zabudować na korytko betonowe kratę żeliwną. Ponadto od km 0+469,70 do km 0+553,86 przewiduje się budowę rowu ziemnego o głębokości min. 0,5m.

W celu poprawy warunków odwodnienia projektuje się budowę 1 wpustu deszczowego kr1 mającego na celu przeprowadzenie wód napływających od strony stoku do projektowanego rowu ziemnego.

Projektuje się budowę 2 przepustów w km 0+412,60 oraz km 0+460,55. Przepusty należy wykonać z rur polipropylenowych o średnicy $\phi 800$ oraz przykryciu min. 0,8m. Przyczółki przepustów należy umocnić betonową kostką brukową.

Przebieg budowanej drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. Nr 1. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni. Połączenie budowanej drogi z ulicą Na Kępie należy wyłukować za pomocą promieni o wartości 6m.

Na odcinku kolidującym z inwestycją planuje się rozbiórkę sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej oraz wodociągowej.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się przebudowę sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej oraz wodociągowej. Przebudowy w/w sieci stanowią odrębne opracowanie

Zakres prac będzie polegał na:

- korytowaniu pod projektowaną jezdnię
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonaniu zjazdów z asfaltu betonowego
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego
- wykonaniu mijanek z betonu asfaltowego
- wykonaniu rowu ziemnego
- wykonaniu przepustów z polipropylenu
- wykonaniu korytek betonowych
- przebudowie sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej oraz wodociągowej

2.5. DANE LICZBOWE, CHRAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

- szerokość jezdni	3,0 m
- długość odcinka objętego opracowaniem	553,86 m
- powierzchnia nawierzchni jezdni	1675,00m ²
- powierzchnia mijanek	212,00 m ²
- ilość budowanych wpustów	1 szt
- ilość budowanych przepustów	2 szt
- długość budowanego rowu ziemnego	80,0m

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Na Kępie, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00. Koniec opracowania stanowi granica działki 811/5, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+553,86.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na charakter inwestycji oraz istniejące ukształtowanie terenu spadki podłużne mieszczą się w przedziale od 2,6% do 12,0%. Przebieg wysokościowy jezdni należy poprowadzić zgodnie z przekrojem podłużnym rys. 2.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%.
Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiają rysunki 4.1-4.2

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

- konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa	30 cm

59 cm

- konstrukcja zjazdów

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
- podbudowa z kruszywa 0,63 stabilizowanego mechanicznie	20 cm

44 cm

- konstrukcja pobocza

- skropienie emulsją + grys	---
- warstwa z kruszywa 0,31.5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
- warstwa z kruszywa 0,63 stabilizowanego mechanicznie	10 cm

20 cm

- konstrukcja mijanek

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa	30 cm

59 cm

2.10. ODWODNIENIE

Odwodnienie budowanej drogi odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne do projektowanych rowów i korytek betonowych.

W miejscu, gdzie nie ma możliwości bezpośredniego zrzutu wód deszczowych z korytek do rowów projektuje się wpust uliczny wraz z przykanalikiem i odprowadzeniem do rowu.

2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Projektowana droga powoduje konieczności wycinki drzew.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz zjazdów. Nadmiar ziemi zostanie częściowo wykorzystany pod konstrukcje nasypów, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów remontowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę słupów sieci elektroenergetycznej*
- rozbiórkę sieci teletechnicznej oraz wodociągowej.*

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów chodników, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w projekcie, po akceptacji przez zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

2.13. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna.
- sieć gazowa

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Orientacja	---
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2	Przekrój podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe I-I, II-II	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.2	Przekroje typowe III-III, IV-IV	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.3	Przekroje typowe V-V, VI-VI	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.4	Przekrój typowy – schemat odwodnienia w km 0+524,45	Skala 1:50/25
Rys. nr 4.1	Przekroje poprzeczne - arkusz 1	Skala 1:100
Rys. nr 4.2	Przekroje poprzeczne - arkusz 2	Skala 1:100
Rys. nr 5.1	Przepust w km 0+412,60	Skala 1:50
Rys. nr 5.2	Przepust w km 0+460,55	Skala 1:50