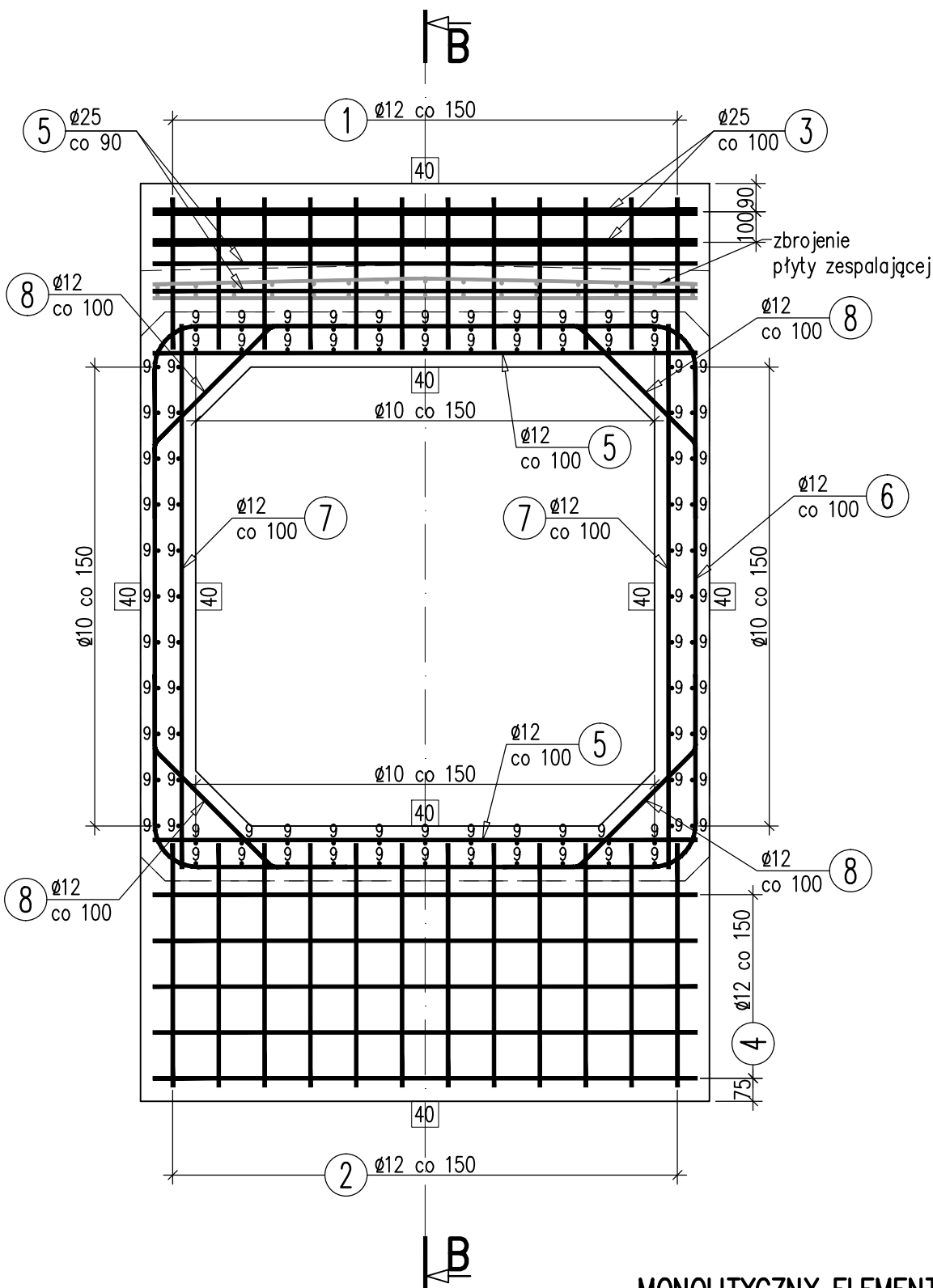


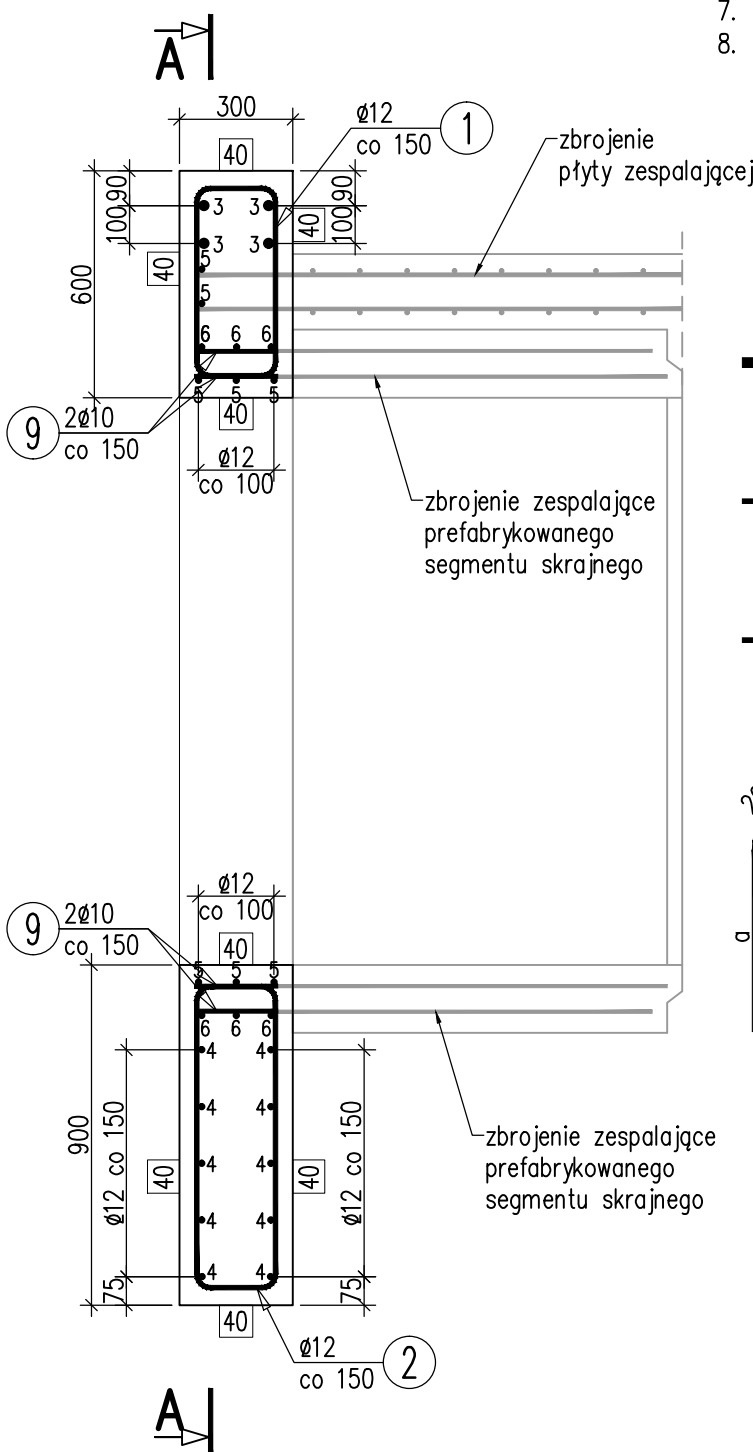
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:20



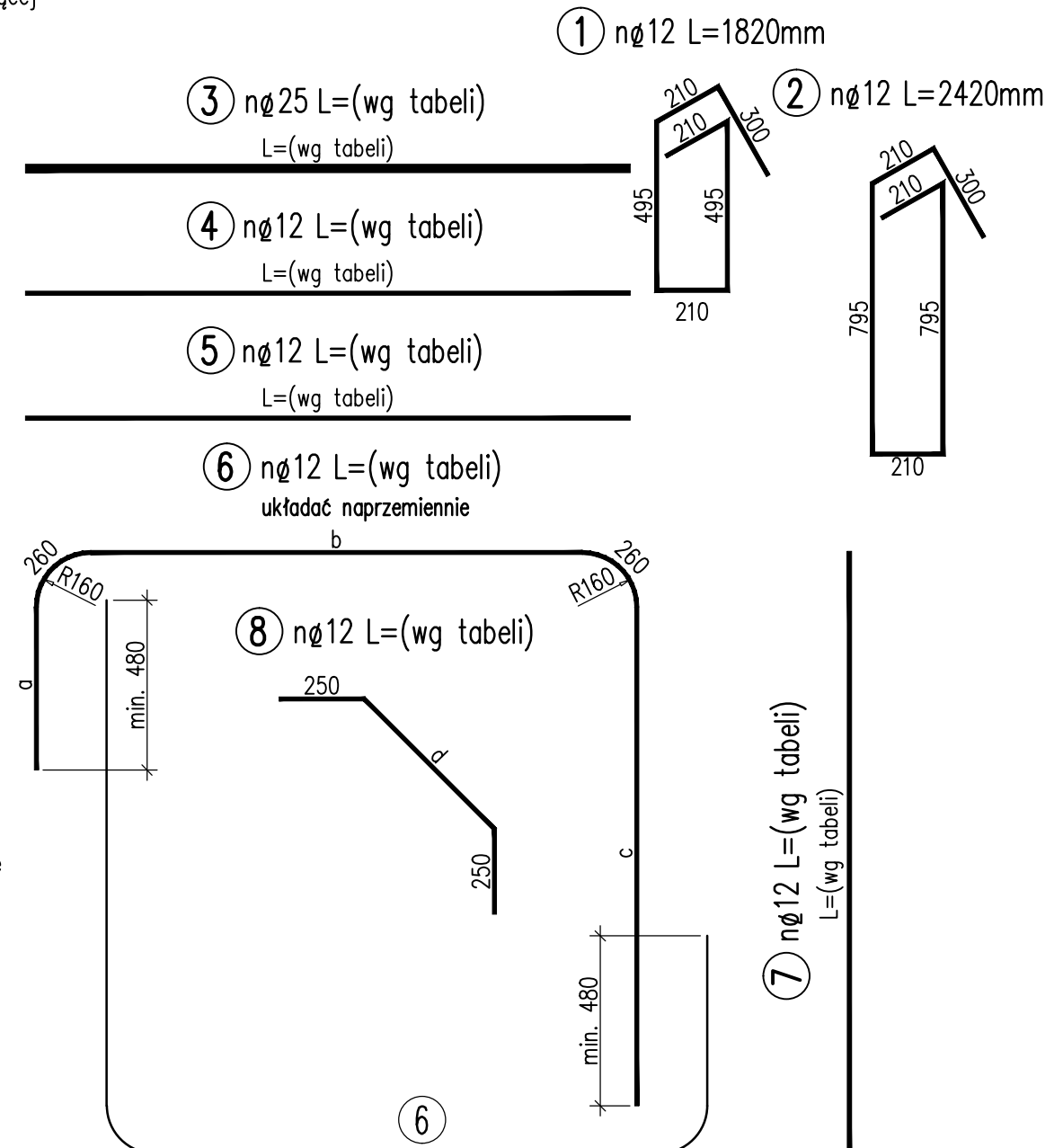
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B

SKALA 1:20



UWAGI:

- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z dokumentacją rysunkową i opisem technicznym projektu wykonawczego przepustu.
- Wszystkie wymiary podano w milimetrach.
- Pręty zwymiarowano osiowo.
- Długość całkowitą wkładek zbrojeniowych podano z uwzględnieniem promieni gięcia.
- Należy stosować normowe średnice gięcia prętów.
- Minimalna otulina prętów wynosi 40 mm.
- Wszystkie pręty wystające z betonu, narażone na czynniki atmosferyczne, należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie zanurzeniowe (cynkujemy widoczne części i odcinek 2,5 cm od powierzchni betonu) oraz malowanie.



MONOLITYCZNY ELEMENT SKRAJNY – WYLOT

Zbrojenie elementu skrajnego										G <sub>s</sub> [kg]	Wyd. [szt.]
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨			
12ø12	12ø12	4ø25	10ø12	8ø12	6ø12	6ø12	12ø12	8ø10		155	1
Długości prętów zbrojenia elementu skrajnego											
①	②	③	④	⑤	⑥	a	b	c	⑦	⑧	⑨
1820	2420	1780	1780	1780	3920	500	1490	1490	1780	1040	220

- Beton klasy C35/45
- Stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym
- Minimalna otulina prętów – 4 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: inżynieria nadzory projekty obsługa inwestycji		nip 677 221 63 87 regon 360981625 Ciszowica, ul. Pod Kopieńcem 15 43-440 Goleśzów 48 793 356 186 www.mk-inzynieria.pl biuro@mk-inzynieria.pl	
INWESTOR: GMINA GOLESZÓW, 43-440 Goleśzów, ul. 1-go Maja 5		SKALA: 1:20	
ZADANIE: Remont przepustu na drodze gminnej nr 6090515 w km 5+510		DATA: Czerwiec 2017	
TEMAT RYS.: RYSUNEK ZBROJENIOWY ELEMENTU SKRAJNEGO - WYLOT		NR RYS.: 11	
PROJEKTOWAŁ: OPRACOWAŁ: mgr inż. Renata WOJAS upr. bud. SLK/5012/POOM/13 specj. mostowa bez ograniczeń		FAZA OPRACOWANIA: Projekt techniczny	