③ nø25 L=(wg tabeli)

L=(wg tabeli)

④ nø16 L=(wg tabeli)

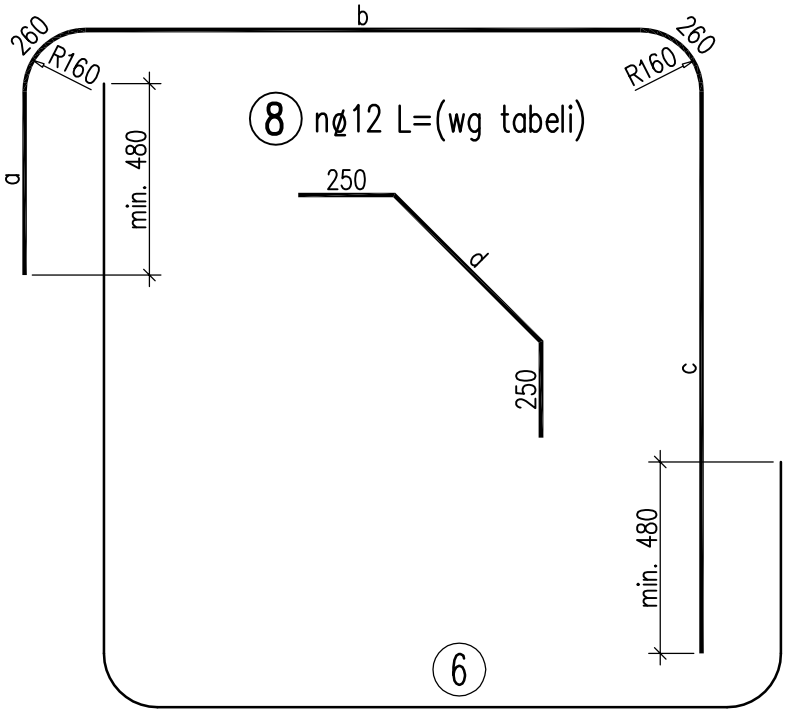
L=(wg tabeli)

⑤ nø16 L=(wg tabeli)

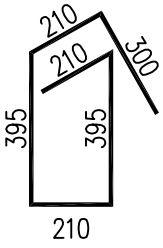
L=(wg tabeli)

⑥ nø12 L=(wg tabeli)

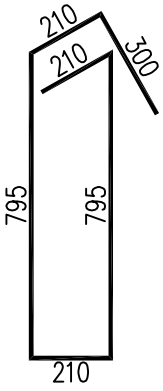
układać naprzemiennie



① nø12 L=1620mm



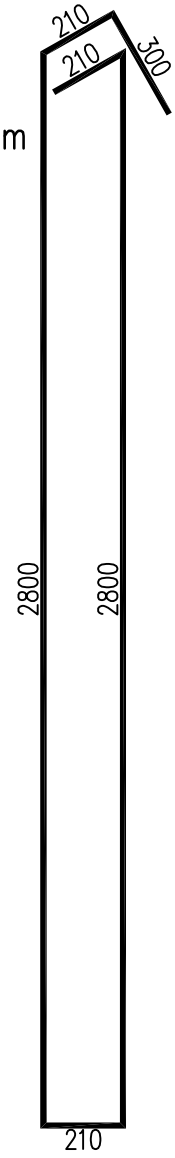
② nø12 L=2420mm



⑦ nø12 L=(wg tabeli)

L=(wg tabeli)

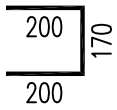
⑪ nø16 L=6430mm



⑩ nø16 L=(wg tabeli)

L=(wg tabeli)

⑫ nø12 L=540mm



⑬ nø12 L=575mm

MONOLITYCZNY ELEMENT SKRAJNY – WLOT

Zbrojenie elementu skrajnego														
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	G_s [kg]	Wyk. [szt.]
12ø12	12ø12	4ø25	10ø16	8ø16	6ø12	6ø12	12ø12	88ø10	40ø16	20ø16	32ø12	16ø12	563	1

Długości prętów zbrojenia elementu skrajnego											
①	②	③	④	⑤	⑥	a	b	c	⑦	⑧	d
1620	2420	4720	4720	4720	3920	500	1490	1490	1780	1040	540
⑨	⑩	⑪	⑫	⑬							
220	1570	6430	540	575							

1. Beton klasy C35/45
2. Stal zbrojeniowa klasy A–IIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym
3. Minimalna otulina prętów – 4 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
inżynieria nadzory projekty obsługa inwestycji
nip 677 221 63 87 regon 360981625 Cisownica, ul. Pod Kopieńcem 15
43-440 Goleszów 48 793 356 186
www.mk-inzynieria.pl biuro@mk-inzynieria.pl

INWESTOR: GMINA GOLESZÓW, 43-440 Goleszów, ul. 1-go Maja 5

ZADANIE: **Remont przepustu na drodze gminnej nr 609051S w km 5+510**

SKALA: 1:20

DATA: Czerwiec 2017

TEMAT RYS.: RYSUNEK ZBROJENIOWY ELEMENTU SKRAJNEGO - WLOT

NR RYS.: 10.2

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Renata WOJAS
OPRACOWAŁ: upr. bud. SLK/5012/POOM/13 specj. mostowa bez ograniczeń
R.Wojas

FAZA OPRACOWANIA: Projekt techniczny