

TOM I

Spis treści:

I. Podstawa i zakres opracowania projektowego.....	3
<i>Podstawa opracowania</i>	<i>3</i>
II. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3
<i>Dane ewidencyjne</i>	<i>3</i>
<i>Istniejący stan zagospodarowania terenu.....</i>	<i>3</i>
<i>Projektowane zagospodarowanie terenu.</i>	<i>4</i>
<i>ELEMENTY ROZBIERANE.....</i>	<i>5</i>
<i>ELEMENTY REMONTOWANE:</i>	<i>6</i>
<i>ELEMENTY ROZBUDOWYWANE:</i>	<i>6</i>
<i>ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:.....</i>	<i>6</i>
<i>ELEMENTY BUDOWANE:</i>	<i>7</i>
<i>Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....</i>	<i>8</i>
<i>Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego projektu.</i>	<i>9</i>
<i>Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.</i>	<i>11</i>
<i>Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji jest zgodny z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniach, warunkach oraz decyzjach.</i>	<i>11</i>
<i>Ochrona zabytków.</i>	<i>11</i>
<i>Teren górniczy.</i>	<i>11</i>
<i>Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....</i>	<i>12</i>
<i>Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.</i>	<i>12</i>
IV. Uwagi.....	13
IV. Uzgodnienia, dane formalno – prawne.....	14
<i>Uzgodnienia i decyzje:</i>	<i>14</i>
a) <i>uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S. A. z dnia 25.07.2017 (znak: TD/OBB/OMD/ 2017-07-25/0000025)</i>	
b) <i>uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze z dnia 07.08.2017 (znak: W105/1058-256/160036831/17):</i>	
c) <i>warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydane przez TAURON Dystrybucja S. A. z dnia 21.09.2017 r. (znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/190/2017)</i>	
d) <i>uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 24.07.2017 r. (znak: 3628/2017)</i>	
e) <i>Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Wodociągi Ziemi cieszyńskiej z dnia 21.09.2017 r.</i>	
f) <i>Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Wójta Gminy Goleszów z dnia 20.07.2017 r. (znak: KM.7012.52.2017.KJ)</i>	

VI. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

27

1) Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

I. Podstawa i zakres opracowania projektowego

Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2017 r. Poz. 1332);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 462 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (na podst. Dz.U. z 2016 poz.124);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia, opinie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne nr: **430/33, 630, 430/9, 430/5.**

Województwo: Śląskie

Powiat: cieszyński

Gmina: Goleszów

Obręb: Bażanowice

Inwestor posiada prawo dysponowania do części działek, działka zostanie wydzielona pod projektowane pasy drogowe w ramach „Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podst. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031)”.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Zakres objęty opracowaniem stanowi droga gruntowa ul. Polna o szerokości 2,40 - 3,40 m oraz ul. Potoczki w miejscowości Bażanowice. Woda z jezdni odprowadzana jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych poprzez prawostronne korytka betonowe istniejącej sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się na ul. Potoczki. Jezdnia

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Dojazd do działek prywatnych realizowany jest przez istniejące zjazdy.

Droga gminna publiczna ul. Potoczki jest drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Posiada zmienną szerokość 3,00 – 3,45 m.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna
- teletechniczna.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: "Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach" przewiduje się budowę jezdni, poboczy, wpustu deszczowego, rozbudowę jezdni, przebudowę zjazdów, kabla elektroenergetycznego, remont sieci kanalizacji deszczowej oraz studni deszczowych.

Projektowany układ komunikacyjny wraz z uzbrojeniem terenu usytuowany będzie zgodnie z częścią rysunkową projektu zagospodarowania oraz zgodnie z zapisami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Art. 5. Prawa Budowlanego obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano w sposób określony w przepisach, w tych techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku i do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.), dotyczących:

- a) nośności i stateczności konstrukcji,*
- b) bezpieczeństwa pożarowego,*
- c) higieny, zdrowia i środowiska,*
- d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów,*
- e) ochrony przed hałasem,*
- f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,*
- g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – nie dotyczy*

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:

- a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,*
- b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;*

2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu – nie dotyczy;

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy;

6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy;

7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy;

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

- 8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – na etapie projektowym poszanowano interesy osób trzecich polegające na zapewnieniu dostępu do drogi publicznej, zapewnieniu dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- 10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

ELEMENTY ROZBIERANE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy;
- rozbiórkę istniejących elementów prefabrykowanych- kanał deszczowy, ścianki czołowe;

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10\text{m}$.) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m;
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- obalanie ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

ELEMENTY REMONTOWANE:

Remont kanału deszczowego fi 500 oraz studni deszczowych polega na wymianie wyeksploatowanych elementów na nowe.

ELEMENTY ROZBUDOWYWANE:

JEZDNIA

Rozbudowa jezdni ul. Potoczki polega na wykonaniu wlotu skrzyżowania z ul. Polną. Połączenie rozbudowywanej drogi ul. Potoczki z budowaną ul. Polną należy wykonać za pomocą łuków o promieniu 6 m. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/11.

Jezdnia:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	30 cm

	łącznie 61 cm

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

ZJAZDY

Zakres projektu obejmuje przebudowę zjazdów do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadek zjazdów należy dostosować do projektowanej jezdni oraz terenu istniejącego na posesjach.

Zjazd –typ 1:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	30 cm

	łącznie 61 cm

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

Zjazd –typ 2:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥25%	20 cm

	łącznie 51 cm

KABEL ELEKTROENERGETYCZNY

W projekcie przewidziano unieczynnienie fragmentu istniejącego kabla typu YAKXs 4x120mm², relacji: ZK 31842 – ZK 10542, zasilanego ze stacji transformatorowej SN/nNnr 22297 „Bażanowice Heczko”. Nowy odcinek sieci przebudowano poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x120mm² oraz muf kablowych typu ZRM-4 z zachowaniem pierwotnego układu połączeń zgodnie z rysunkiem E1. Nowa długość trasy kabla wynosi 110m (dł. całk. kabla wynosi 116m).

ELEMENTY BUDOWANE:

JEZDNIA

Jezdnię ul. Polnej zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla drogi klasy „D -dojazdowa” o szerokości 2,50 m. Budowa jezdni polega na wykonaniu warstw konstrukcyjnych oraz wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/11. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2%.

Jezdnia:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	30 cm

	łącznie 61 cm

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

POBOCZA

Wzdłuż krawędzi jezdni, należy wykonać pobocza o szerokości 0,75 m. Zaprojektowano lewostronne pobocze o nawierzchni z destruktu asfaltowego oraz prawostronne o nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny lewostronnego pobocza zaprojektowano o wartości 8% w kierunku zieleni. Spadek poprzeczny prawostronnego pobocza zaprojektowano o wartości 8% w kierunku projektowanego korytka betonowego.

Pobocze –typ 1:

- skropienie emulsją + gryś	---
- destruktu asfaltowy	10 cm
- skropienie emulsją	---
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥25%	20 cm

	Łącznie 30 cm

Pobocze –typ2:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	30 cm

	Łącznie 61 cm

ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni jezdni stanowią spadki poprzeczne oraz podłużne. Woda z jezdni odprowadzana będzie za pomocą budowanych korytek betonowych i wpustu deszczowego betonowego DN500 z osadnikiem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wzdłuż krawędzi prawostronnego pobocza zaprojektowano korytka betonowe o wymiarach 50x50x20 cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Stosunki wodno prawne nie ulegną zmianie. Ilość wód odprowadzanych na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W projekcie uwzględniono zabezpieczenie sieci energetycznej oraz gazowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi i obsypką piaskową.

Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe:

-długość budowanego odcinka ul. Polnej	184,49 m
-długość rozbudowywanego odcinka ul. Potoczki	4,50 m
-szerokość jezdni	2,5 m
-szerokość poboczy	0,75 m
-ilość budowanych wpustów deszczowych	1 szt.

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymogi zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego projektu.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S. A. z dnia 25.07.2017 (znak: TD/OBB/OMD/2017-07-25/0000025): Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z usuwaniem kolizji, należy wystąpić z wnioskiem do TAURON Dystrybucja S.A o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach skrzyżowań i zbliżeń) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Przebiegi przewodów linii napowietrznej należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy zaprojektować zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów. w przypadku prac w pobliżu podziemnych urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych, oraz wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnych środków ostrożności przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze z dnia 07.08.2017 (znak: W105/1058-256/160036831/17): Przy pracach projektowych w obrębie sieci gazowej należy uwzględnić następujące odległości: poziome - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z dnia 04.06.2013 poz. 640, załącznik nr 2: tabela nr 2, - śr.pr., stal,) pionowe - zgodnie z Normą PN-91/M-34501 Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wszelkie miejsca kolizji z naszymi urządzeniami należy zabezpieczyć zgodnie z Normą PN-91/M-34501. na gazociągu w rejonie skrzyżowania z ul. Potoczki oraz przyłączy do budynku nr 1 przy ul. Polnej w Bażanowicach należy zabudować rurę ochronną poza projektowaną infrastrukturę drogową. Ponadto gazociąg należy zabezpieczyć obsypką piaskową do wysokości 0,3m ponad wierzch gazociągu. Inwestycje wykonać tak aby nie oddziaływała negatywnie na czynną sieć gazową oraz umożliwiała bieżącą konserwację i kontrolę. Zachować nad gazociągiem przykrycie min. 0,8 m. w przeciwnym razie, gazociąg należy przebudować na koszt Inwestora. w obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Cieszynie. Uszkodzenia sieci gazowej, które powstaną w skutek Państwa działania zostaną usunięte na koszt inwestora.

W projekcie uwzględniono warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydane przez TAURON Dystrybucja S. A. z dnia 21.09.2017 r.(znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/190/2017): Przebudowa dotyczy: Linii kablowej nN (0,4kV) zasilanej ze stacji transformatorowej nr 22297 „Bażanowice Heczko”. Usunięcie kolizji będzie wymagało: Istniejącą linię kablową nN (0,4kV) typu YAKXS 4x120mm² relacji: ZK 31842 - ZK 10542 należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x120mm² z zachowaniem pierwotnego układu połączeń. Podczas układania linii kablowej nN (0,4kV), a także podczas niwelacji terenu pod inwestycję należy zachować najmniejsze dopuszczalne

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

głębokości ułożenia kabli w ziemi oraz w rurach osłonowych, odległości pionowe na skrzyżowaniu i poziome przy zbliżeniu kabli ułożonych bezpośrednio w ziemi oraz najmniejsze dopuszczalne odległości kabli elektroenergetycznych ułożonych bezpośrednio w ziemi od innych urządzeń podziemnych określone w normie w normie N-SEP-E-004. w miejscach skrzyżowania projektowanego kabla nN oraz istniejącego kabla nN (oznaczonego na planie literą „B”) z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, drogą, wjazdami należy zabezpieczyć je poprzez założenie na nie rur ochronnych i ochronnych-dwudzielnych 0110. Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony poza obrys obiektu. Należy zachować minimalną odległość linii kablowych od krawędzi jezdni, wynoszącą 0,5m. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji. na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S. A. Region SN i nN Cieszyn, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja. S.A.. w przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły - zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 24.07.2017 r. (znak: 3628/2017): Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w/ wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej z dnia 21.09.2017 r.: Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji i wytrasowania sieci wod-kan. Prace w pobliżu sieci wod-kan prowadzić ręcznie pod płatnym nadzorem pracownika Wodociągów Ziemi Cieszyńskiej sp. z o. o. –Rejon Sieci w Cieszynie. W przypadku uszkodzenia sieci wod-kan Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej sp. z o. o. obciąża Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani też do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż łączna długość projektowanych elementów jest mniejsza niż 1 km.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji jest zgodny z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniach, warunkach oraz decyzjach.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- zabezpieczeniu infrastruktury technicznej;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- przebudowie kabla elektroenergetycznego;
- remoncie kanału deszczowego;
- remoncie studni deszczowych;
- przebudowie sieci elektroenergetycznej;
- budowie korytek ściekowych, wpustu deszczowego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy, zjazdów;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 całość inwestycji zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez firmę „**GEOPROJEKT ŚLĄSK**” z Katowic.

Ochrona zabytków.

Lokalizacja inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony krajobrazu kulturowego.

Teren górniczy.

Przedmiotowa nieruchomość nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków mieszkalnych i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 Nr 75 poz.690).

Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800) szczegółowo określa warunki wprowadzania wód opadowych do wód lub do ziemi.

Zgodnie §21 ust.2 w/w rozporządzenia wody opadowe klasy dróg gminnych i powiatowych nie muszą być oczyszczane.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane znajduje się poza terenem obszaru Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych).

Całość projektowanych elementów (jezdnia, pobocze, zjazdy) odwadnianych będzie poprzez projektowane korytka ściekowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

- Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Nr ew. działki	Podstawa formalno prawna włączenia do obszaru oddziaływania obiektu
430/33	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane. § 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
630	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane. § 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/9	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane. § 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
427	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/97	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/3	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/4	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/5	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/6	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/62	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/37	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/67	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/34	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/39	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/44	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/91	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)
430/51	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. Poz. 1440)

- Interesy osób trzecich w czasie użytkowania i budowy:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich oraz zapewni poszanowanie występujących w jej

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

- *Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.*

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie spryzmowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni.

- *Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.*

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

- *Zieleń*

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności wycinki drzew lub krzewów.

IV. Uwagi

Prace prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych”.

Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy, zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401)

Wszelkie prace a szczególnie na wysokości prowadzić zgodnie z przepisami bhp. Wszelkie zmiany można wprowadzić po konsultacji z kierownikiem budowy i projektantem.

W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie należy uzyskać zgodę projektanta a w przypadku zmian istotnych określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane uzyskać zmianę pozwolenia na budowę.

Materiały użyte do budowy winny posiadać niezbędne certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania wymagane przepisami budowlanymi.

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

IV. Uzgodnienia, dane formalno – prawne
Uzgodnienia i decyzje:

- a) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S. A. z dnia 25.07.2017 (znak: TD/OBB/OMD/ 2017-07-25/0000025)*
- b) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze z dnia 07.08.2017 (znak: W105/1058-256/160036831/17):*
- c) *warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydane przez TAURON Dystrybucja S. A. z dnia 21.09.2017 r. (znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/190/2017)*
- d) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 24.07.2017 r. (znak: 3628/2017)*
- e) *Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Wodociągi Ziemi cieszyńskiej z dnia 21.09.2017 r.*
- f) *Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Wójta Gminy Goleiszów z dnia 20.07.2017 r. (znak: KM.7012.52.2017.KJ)*

„Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

VI. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

1) Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500