

SPIS ZAWARTOŚCI

1.DANE OGÓLNE	2	
1.1.INWESTOR	2	
1.2.BIURO PROJEKTOWE	2	
1.3.PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA	2	
1.4.CEL i ZAKRES OPRACOWANIA	2	
1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2	
2.OPIS TECHNICZNY	3	
2.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3	
2.2.DANE EWIDENCYJNE	3	
2.3.WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO	3	
2.4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3	
2.5.DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	5	
2.6.DROGA w PLANIE	5	
2.7.DROGA w PROFILU	5	
2.8.DROGA w PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	5	
2.9.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5	
2.10.CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	6	
2.11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE	7	
3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8	
Rys. 0	Orientacja	skala ---
Rys. 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2	Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. 3	Przekroje typowe	skala 1:50/25
Rys. 4.1	Przekroje poprzeczne 1-3	skala 1:100
Rys. 4.2	Przekroje poprzeczne 4-6	skala 1:100
Rys. 4.3	Przekroje poprzeczne 7-9	skala 1:100
Rys. 4.4	Przekroje poprzeczne 10-12	skala 1:100
Rys. 4.	Przekroje poprzeczne 13-15	skala 1:100
Rys. 4.6	Przekrój poprzeczny 16	skala 1:100
4.ZAŁĄCZNIKI	9	

1.DANE OGÓLNE

1.1.INWESTOR

Wójt Gminy Goleiszów
Ul. 1 Maja 5
43-440 Goleiszów

1.2.BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko – Biała

1.3.PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane, (Dz.U. 2017 r. Poz. 1332);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 (Dz. U. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012r. Poz 463);
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej.
- Uzgodnienia, opinie.

1.4.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu;
- opinia geotechniczna.

2.OPIS TECHNICZNY

2.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres objęty opracowaniem stanowi droga gruntowa ul. Polna o szerokości 2,40 -3,40 m oraz ul. Potoczki w miejscowości Bażanowice. Woda z jezdni odprowadzana jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych poprzez prawostronne korytka betonowe istniejącej sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się na ul. Potoczki. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Dojazd do działek prywatnych realizowany jest przez istniejące zjazdy.

Droga gminna publiczna ul. Potoczki jest drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Posiada zmienną szerokość 3,00 – 3,45 m.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna
- teletechniczna.

2.2.DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: **430/33, 630, 430/9, 430/5.**

Województwo: Śląskie

Powiat: cieszyński

Gmina: Golezów

Obręb: Bażanowice

Inwestycja zamyka się w granicach w/w działek.

2.3.WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 oraz opinii geotechnicznej na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W wykonanych badaniach pod warstwami z destruktu i podbudowy stwierdzono występowanie zwietrzliny gliniastej. Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w opinii geotechnicznej.

Podłoże zaliczono do grupy nośności G4. w dokumentacji przewidziano doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 ($E_2 \geq 80 \text{MPa}$) poprzez wykonanie stabilizacji spoiwem hydraulicznym o grubości 30cm.

2.4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: "Budowa drogi gminnej ul. Polnej po śladzie drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+184,49 oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Potoczki od km 1+032,40 do km 1+046,90 w Bażanowicach" przewiduje się budowę jezdni, poboczy, wpustu deszczowego, rozbudowę jezdni, przebudowę zjazdów, kabla elektroenergetycznego, remont sieci kanalizacji deszczowej oraz studni deszczowych.

ELEMENTY BUDOWANE

JEZDNIA

Jezdnię ul. Polnej zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla drogi klasy „D -dojazdowa” o szerokości 2,50 m. Budowa jezdni polega na wykonaniu warstw konstrukcyjnych oraz wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/11. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2%.

POBOCZA

Wzdłuż krawędzi jezdni, należy wykonać pobocza o szerokości 0,75 m. Zaprojektowano lewostronne pobocze o nawierzchni z destruktu asfaltowego oraz prawostronne o nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny lewostronnego pobocza zaprojektowano o wartości 8% w kierunku zieleni. Spadek poprzeczny prawostronnego pobocza zaprojektowano o wartości 8% w kierunku projektowanego korytka betonowego.

ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni jezdni stanowią spadki poprzeczne oraz podłużne. Woda z jezdni odprowadzana będzie za pomocą budowanych korytek betonowych i wpustu deszczowego betonowego DN500 z osadnikiem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wzdłuż krawędzi prawostronnego pobocza zaprojektowano korytka betonowe o wymiarach 50x50x20 cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Stosunki wodno prawne nie ulegną zmianie. Ilość wód odprowadzanych na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie.

ELEMENTY ROZBUDOWYWANE

JEZDNIA

Rozbudowa jezdni ul. Potoczki polega na wykonaniu wlotu skrzyżowania z ul. Polną. Połączenie rozbudowywanej drogi ul. Potoczki z budowaną ul. Polną należy wykonać za pomocą łuków o promieniu 6 m. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/11.

ELEMENTY REMONTOWANE

Remont kanału deszczowego fi 500 oraz studni deszczowych polega na wymianie wyeksploatowanych elementów na nowe.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

ZJAZDY

Zakres projektu obejmuje przebudowę zjazdów do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadek zjazdów należy dostosować do projektowanej jezdni oraz terenu istniejącego na posesjach.

KABEL ELEKTROENERGETYCZNY

W projekcie przewidziano przebudowę istniejącej linii kablowej nN (0,4kV) typu YAKXS 4x120 mm² relacji: ZK 31842 – ZK 10542 z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x120 mm² długości 110 m.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W projekcie uwzględniono zabezpieczenie sieci energetycznej oraz gazowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi i obsypką piaskową.

2.5.DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

-długość budowanego odcinka ul. Polnej	184,49 m
-długość rozbudowywanego odcinka ul. Potoczki	4,50 m
-szerokość jezdni	2,5 m
-szerokość poboczy	0,75 m
-ilość budowanych wpustów deszczowych	1 szt.

Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górnictwem.

Planowana inwestycja nie znajduje się ani nie oddziałuje na obszar NATURA 2000.

W ramach zadania nie zachodzi konieczność wycinki drzew ani krzewów.

2.6.DROGA w PLANIE

Przebieg budowanej drogi został dostosowany do istniejącego przebiegu osi jezdni oraz granic ewidencyjnych.

2.7.DROGA w PROFILU

Niweletę drogi dostosowano do stanu istniejącego. Spadki podłużne wynoszą od 1,8% do 14,98%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=400-1100$ m.

2.8.DROGA w PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni oraz pobocza typu II zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% w kierunku korytek. Pobocze typ I zaprojektowano ze spadkiem 8% w kierunku zieleni.

2.9.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, dla obciążenia ruchem KR1 i gruntu G4, przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	30 cm

Łącznie 61 cm

Pobocze –typ 1:

- skropienie emulsją + grys	---
- destrukcja asfaltowa	10 cm
- skropienie emulsją	---
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥25%	20 cm

Łącznie 30 cm

Pobocze –typ2:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	30 cm

Łącznie 61 cm

Zjazd –typ 1:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥25%	30 cm

Łącznie 61 cm

Zjazd –typ 2:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	22 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥25%	20 cm

Łącznie 51 cm

Spełniono warunek mrozoodporności dla danych:

- kategoria obciążenia ruchem KR1
- grupa nośności podłoża G4
- strefa przemarzania hz=1,0m
- 0,6xhz=60cm < przyjęta konstrukcja jezdni

2.10.CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Prowadzone roboty ziemne nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. z uwagi na głębokość wykopów (korytowanie) budowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie stanu istniejącego działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy;
- rozbiórkę istniejących elementów prefabrykowanych- kanał deszczowy, ścianki czołowe;

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w projekcie, po akceptacji przez zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. 0</i>	<i>Orientacja</i>	<i>skala ---</i>
<i>Rys. 1</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>Rys. 2</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1:50/500</i>
<i>Rys. 3</i>	<i>Przekroje typowe</i>	<i>skala 1:50/25</i>
<i>Rys. 4.1</i>	<i>Przekroje poprzeczne 1-3</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.2</i>	<i>Przekroje poprzeczne 4-6</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.3</i>	<i>Przekroje poprzeczne 7-9</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.4</i>	<i>Przekroje poprzeczne 10-12</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.</i>	<i>Przekroje poprzeczne 13-15</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.6</i>	<i>Przekrój poprzeczny 16</i>	<i>skala 1:100</i>

4.ZAŁĄCZNIKI

-Zał. nr 1 wpust deszczowy