

## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### **SPIS ZAWARTOŚCI**

|  |    |
|--|----|
| 1. DANE OGÓLNE .....                                 | 3  |
| 1.1. INWESTOR .....                                  | 3  |
| 1.2. BIURO PROJEKTOWE.....                           | 3  |
| 1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA.....                    | 3  |
| 1.4. ZAKRES OPRACOWANIA .....                        | 3  |
| 1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....                        | 3  |
| 2. OPIS TECHNICZNY.....                              | 4  |
| 2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....                    | 4  |
| 2.2. DANE EWIDENCYJNE.....                           | 4  |
| 2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....       | 5  |
| 2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....                 | 5  |
| 2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI ..... | 7  |
| 2.7. ODWODNIENIE .....                               | 8  |
| 2.8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....               | 8  |
| 2.9. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....                 | 8  |
| 2.10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....                        | 9  |
| 2.13. INFORMACJA BIOZ.....                           | 10 |
| 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                             | 11 |

|           |                  |                 |
|-----------|------------------|-----------------|
| Rys. nr 0 | Orientacja       | Skala ---       |
| Rys. nr 1 | Plan sytuacyjny  | Skala 1:500     |
| Rys. nr 2 | Plan nawierzchni | Skala 1:250     |
| Rys. nr 3 | Przekrój typowy  | Skala 1:50/1:25 |

## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1. INWESTOR**

Gmina Goleszów  
Ul. 1 Maja 5  
43-440 Goleszów

#### **1.2. BIURO PROJEKTOWE**

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost  
ul. Barlickiego 15/6  
43-300 Bielsko - Biała

#### **1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA**

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2017 r. Poz.1332 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462; Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762; Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1554);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia.

#### **1.4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie" w zakresie modernizacji jezdni, poboczy, zjazdów, chodnika, utwardzenia terenu na działce budowlanej oraz remontu kanalizacji deszczowej.

#### **1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### **2. OPIS TECHNICZNY**

#### **2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren objęty opracowaniem stanowi ulica Sportowa zlokalizowana w miejscowości Puńców - droga publiczna, gminna, klasy D.

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Cieszyńską, gdzie przyjęto kilometrą opracowania - km 0+000,00, natomiast koniec w rejonie działki ewidencyjnej nr 602/3 - km 0+246,60.

Ulica Sportowa posiada zmienną szerokość 2,80-3,20 m. Aktualna nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz trylinki jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki, załamania krawędzi. Brak pobocza oraz zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów i prawidłowe odwodnienie.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzane są częściowo poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej oraz częściowo do rowów przydrożnych.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.**

#### **2.2. DANE EWIDENCYJNE**

Działki inwestycyjne nr: 2282, 1942/1, 1943/7, 2421/5578/10, 581/1, 578/8, 578/9, 565/5, 569/2, 2384, 565/4, 578/6, 585, 565/3.

Województwo: śląskie

Powiat: cieszyński

Gmina: Goleszów

Jednostka ewidencyjna: 240307\_2 Goleszów

Obręb: 0010 Puńców

## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### **2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

### **2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie” przewiduje się modernizację jezdni i poboczy ul. Sportowej, modernizację jezdni drogi wewnętrznej, chodników, zjazdów, nawierzchni utwardzenia terenu na działce budowlanej, remont kanalizacji deszczowej, karczowanie pnia, czyszczenie cokolika tablicy informacyjnej z kamienia naturalnego oraz czyszczenie rowu.

#### **ELEMENTY ROZBIERANE:**

W ramach przedmiotowej inwestycji rozbierane zostaną:

- nawierzchnia ul. Sportowej z „trylinki”;
- nawierzchnia drogi wewnętrznej z „trylinki”;
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm;
- nawierzchnia placu z kostki betonowej (na odcinku wymiany kanalizacji);
- nawierzchnia utwardzenia terenu i zjazdów z mieszanki kruszyw i betonu asfaltowego na średniej głębokości 5 cm –profilowanie spadków podłużnych i poprzecznych;
- obramowanie nawierzchni –krawężniki betonowe 15x30x100 cm, 15x22x100 cm oraz obrzeże betonowe 8x30x100 cm;
- podbudowy jezdni oraz chodników –ściananie poboczy;
- studni kanalizacji deszczowej;
- ławy betonowej pod gazony betonowe;
- korekta wysokościowa murku żelbetowego (przycięcie ok. 20 cm).

#### **ELEMENTY MODERNIZOWANE:**

##### JEZDNIA UL. SPORTOWEJ

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się modernizację nawierzchni ul. Sportowej (odcinek A-B) polegającą na ułożeniu na istniejącej nawierzchni warstwy profilująco-wiążącej z betonu asfaltowego (średnia grubość 4 cm, 100 kg/m<sup>2</sup>) oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. W miejscu występowania „trylinki”, po jej rozbiórce wykonana zostanie wymiana warstw konstrukcyjnych. Projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 50 cm. Szerokość modernizowanej jezdni wynosi średnio ok. 3,0 m (po śladzie istniejącej drogi). Pochylenie poprzeczne należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym o wartości 2%.

##### JEZDNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ

Modernizacja drogi wewnętrznej polega na wymianie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni. Wykonana zostanie podbudowa z kruszyw łamanych o łącznej grubości 50 cm oraz nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typ prostokąt koloru szarego. Szerokość jezdni drogi wewnętrznej wynosi od 3,5 m do 6,5 m (wg planu sytuacyjnego). Pochylenie poprzeczne należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym dostosowując wartości pochyleń do stanu istniejącego oraz umożliwiając prawidłowe odwodnienie.

##### POBOCZE

Wzdłuż odcinka A-B projektuje się modernizację poboczy o szerokości 0,5 m. Nawierzchnię poboczy stanowi destrukta asfaltowy skropiony emulsją asfaltową + grys. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 6%. Lokalizacje poboczy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### **ZJAZD**

W obrębie opracowania znajdują się dwa zjazdy. Pierwszy o szerokości około 2,6 m stanowi połączenie ul. Sportowej z działką o nr ewidencyjnym 581/1. Projektuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 6 cm oraz profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym (średnia grubość warstwy 5 cm). Pochylenie poprzeczne zjazdu o wartości 2% zgodnie z planem sytuacyjnym (wyłączając bezpośrednie połączenie z ul. Sportową oraz ogrodzeniem posesji). Drugi ze zjazdów stanowi połączenie modernizowanego utwardzenia terenu typ II z budynkiem przy cmentarzu. Projektuje się wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości warstwy 5 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm. Szerokość zjazdu wynosi 3 m. Pochylenie poprzeczne i podłużne zjazdu należy dopasować do stanu istniejącego.

### **CHODNIK**

Zaprojektowano modernizację chodników, która polegać będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni. Modernizowany chodnik posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o wymiarach i kolorystyce zgodnych z ist. kostką zabudowaną przy budynku nr 6. Obramowanie chodników od strony jezdni należy wykonać za pomocą krawężników betonowych o wym. 15x22x100 cm lub 15x30x100 cm natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

### **UTWARDZENIE TERENU NA DZIAŁCE BUDOWLANEJ**

Modernizacja utwardzenia terenu polega na wymianie nawierzchni oraz profilowaniu podłoża. Dla utwardzenia typ I na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wykonane zostaną warstwy profilujące z betonu asfaltowego o średniej grubości 2 cm ( $50 \text{ kg/m}^2$ ) oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.

Dla utwardzenia terenu typ II przed ułożeniem nawierzchni z kostki brukowej (materiał Inwestora) należy wykonać profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym (średnia grubość warstwy 5 cm). Spadki poprzeczne i podłużne modernizowanego utwardzenia terenu należy dostosować do stanu istniejącego przy zachowaniu kierunków odwodnienia przedstawionych na planie sytuacyjnym.

### **ELEMENTY REMONTOWANE:**

#### **KANALIZACJA DESZCZOWA**

Remont kanalizacji deszczowej polega na wymianie 2 studni betonowych Ø1000 oraz kanału PCV Ø300, przy użyciu materiałów dostarczonych przez Inwestora. Przewiduje się również wymianę 2 szt. Wpustów ulicznych oraz przykanalika Ø200. Do wykonania podsypki i obsypki należy wykorzystać materiał gruntowy taki jak piasek drobny lub średni. Materiał nie może zawierać części grubych, kamieni, frakcji żwirowej, itp. Szerokość podsypki i obsypki powinna być równa szerokości wykopu. Po wykonaniu obsypki można przystąpić do zasypywania wykopu. Kanały należy zasypywać warstwami, zagęszczając grunt na mokro po obu stronach z zagęszczeniem do  $Is \geq 97\%$  wg zmodyfikowanej skali Proctora. Ten sam stopień zagęszczenia wymagany jest dla warstwy zasypu dla kanałów usytuowanych pod drogami na głębokości poniżej 1,2 m od poziomu niwelety robót ziemnych, powyżej tego poziomu Wykonawca musi dogęścić grunt do  $Is=1,0$ . W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów organicznych, wymienić je do  $Is=1,0$ . Grunt do zasypki wykopu powinien odpowiadać wymogom technicznym wg normy PN-B-03020.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- frezowaniu istniejącej nawierzchni;
- rozbiórce istniejących nawierzchni wraz z obramowaniem;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- remoncie sieci kanalizacji deszczowej;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zjazdów, poboczy, utwardzenia terenu;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, poboczy, utwardzenia terenu.

## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### **2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

Podstawowe dane liczbowe:

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| • długość objęta opracowaniem        | 134,23 m    |
| • szerokość jezdni ul. Sportowej     | 3,00 m      |
| • szerokość jezdni drogi wewnętrznej | 3,50-6,50 m |
| • szerokość pobocza                  | 0,50 m      |
| • szerokość chodnika                 | 1,00-2,00 m |

### **2.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

#### - konstrukcja jezdni –typ 1:

|   |      |
|---|------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S                     | 4 cm |
| - skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ---  |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 11W                         | 4 cm |
| - skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ---  |
| -----   |      |
| <b>8 cm</b>   |      |

#### - konstrukcja jezdni –typ 2:

|   |       |
|---|-------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S   | 4 cm  |
| - skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>                               | ---   |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 11W   | 4 cm  |
| - skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>                               | ---   |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 10 cm |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63   | 40 cm |
| -----   |       |
| <b>58 cm</b>  |       |

#### - konstrukcja jezdni –typ 3:

|   |       |
|---|-------|
| - w-wa ścieralna z bet. kostki brukowej typ prostokąt, kolor szary  | 8 cm  |
| - zaprawa cementowo-piaskowa 1:2  | 3 cm  |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 10 cm |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63   | 40 cm |
| -----   |       |
| <b>61 cm</b>  |       |

#### - konstrukcja utwardzenia terenu –typ 1:

|   |          |
|---|----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S                     | 4 cm     |
| - skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ---      |
| - w-wa profilująca z betonu asfaltowego (śr. 50 kg/m <sup>2</sup> )                 | śr. 2 cm |
| - skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ---      |
| -----   |          |
| <b>śr. 6 cm</b>   |          |

#### - utwardzenie terenu –typ 2:

|  |          |
|--|----------|
| - w-wa ścieralna z bet. kostki brukowej –materiał Inwestora                | 8 cm     |
| - zaprawa cementowo-piaskowa 1:2   | 3 cm     |
| - wyrównanie ist. podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | śr. 5 cm |
| -----  |          |
| <b>śr. 16 cm</b>   |          |

## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### - konstrukcja pobocza:

|   |              |
|---|--------------|
| - skropienie emulsją + grys   | ---          |
| - destrukta asfaltowy   | 10 cm        |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 10 cm        |
|   | -----        |
|   | <b>20 cm</b> |

### - konstrukcja chodnika:

|  |              |
|--|--------------|
| - w-wa ścieralna z bet. kostki brukowej typ prostokąt o wymiarach i kolorystyce zgodnym z ist. kostką zabudowaną przy budynku nr 6 | 8 cm         |
| - zaprawa cementowo-piaskowa 1:2   | 3 cm         |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5                  | 5 cm         |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63                    | 15 cm        |
|  | -----        |
|  | <b>31 cm</b> |

### - konstrukcja zjazdu –typ 1:

|   |                  |
|---|------------------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S                     | 6 cm             |
| - skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ---              |
| - wyrównanie ist. podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5          | śr. 5 cm         |
|   | -----            |
|   | <b>śr. 11 cm</b> |

### - konstrukcja zjazdu –typ 2:

|   |              |
|---|--------------|
| - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5                     | 5 cm         |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 20 cm        |
|   | -----        |
|   | <b>25 cm</b> |

## **2.7. ODWODNIENIE**

Utrzymano dotychczasowy sposób odwodnienia. Wody opadowe odprowadzane będą częściowo do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej (poprzez wpusty deszczowe).

## **2.8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów przebudowywany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodnika, zjazdów, pobocza. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

## **2.9. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### **2.10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

#### **Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót**

##### **rozbiórkowych**

*Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:*

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ( $h = 1,10\text{m.}$ ) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

#### **UWAGA:**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.**

**W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.**

**Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa dokumentacja projektowa jest dokumentacja uproszczoną i nie zawiera szczegółowych rozwiązań wysokościowych Wykonawca robót winien wykonać przy realizacji robót budowlanych pomiary wysokościowe i dostosować stan projektowany do istniejącego zagospodarowania terenu zapewniając prawidłowe odwodnienie modernizowanych elementów przy zachowaniu przedstawionych w dokumentacji kierunków pochyłeń poprzecznych i podłużnych.**



## **Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie**

### **2.13. INFORMACJA BIOZ**

#### **Inwestor:**

Gmina Goleszów  
Ul. 1 Maja 5  
43-440 Goleszów

#### **Autor informacji BIOZ.**

Marcin Hajost,  
ul. Bohaterów Warszawy 16/13,  
43-300 Bielsko – Biała

#### **Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:**

Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie.

#### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna.

#### **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

#### **Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

#### **Sposób prowadzenia instruktażu.**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

#### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

## ***Zagospodarowanie terenu przy ul. Sportowej w Puńcowie***

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|                  |                         |                        |
|------------------|-------------------------|------------------------|
| <i>Rys. nr 0</i> | <i>Orientacja</i>       | <i>Skala ---</i>       |
| <i>Rys. nr 1</i> | <i>Plan sytuacyjny</i>  | <i>Skala 1:500</i>     |
| <i>Rys. nr 2</i> | <i>Plan nawierzchni</i> | <i>Skala 1:250</i>     |
| <i>Rys. nr 3</i> | <i>Przekrój typowy</i>  | <i>Skala 1:50/1:25</i> |