



ZADANIE:

**Odbudowa mostu na drodze
gminnej nr 609026S
w km 0+037 wraz z
przebudową sieci gazowej.**

ADRES:

**Leszna Górna, ul. Miodowa,
woj. śląskie, powiat cieszyński,
gmina Goleszów, działki ew. nr:
2427/9; 2299/1; 2300; 2301/8;
259/3; 261/9; 1988
Jednostka ewidencyjna: 240307_2, Goleszów
Obręb: 0009, Leszna Górna**

INWESTOR:

**Gmina Goleszów
ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów**

FAZA OPRACOWANIA:

**Projekt Budowlany
Projekt Zagospodarowania terenu
Projekt Architektoniczno – Budowlany**

KATEGORIA OBIEKTU

**XXVIII (Dz.U. 2017 poz. 1332)
k=5, w =1,0**

PROJEKTANT:

**Mgr inż. Marek Staniczek
Upr. bud. SLK/4145/PWOM/12**

SPRAWDZAJĄCY:

**Mgr inż. Renata Wojas
Upr. bud. SLK/5012/POOM/13**

DATA OPRACOWANIA:

Kwiecień 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. WSTĘP	4
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
4. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO 11	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA - ORIENTACJA	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
ZAŁĄCZNIKI	14
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	14
2. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby	16
3. Opinia Techniczna, Renata Wojaś, Ustroń 26.06.2017	21
4. Pełnomocnictwo, Gmina Goleszów, 28.06.2017	23
5. Śląski Zarząd Melioracji i urządzeń Wodnych w Katowicach	24
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	25
7. Pozwolenie wodnoprawne	32
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA	34
CZĘŚĆ OPISOWA	34
1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	34
2. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem	35
3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	35
4. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia mostu	35
5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia zapewniające użytkowanie obiektu	39
6. Charakterystyka energetyczna	41
7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	41
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej	42
9. SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNYCH	42
10. METODY REALIZACJI	43
11. UWAGI i ZALECENIA KOŃCOWE	44
12. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	45
CZĘŚĆ RYSUNKOWA RZUT Z GÓRY	47
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY	48
CZĘŚĆ RYSUNKOWA WIDOK	49



III.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – CZĘŚĆ INSTALACYJNA	50
	OPIS TECHNICZNY	52
1.	WSTĘP	52
2.	STAN PROJEKTOWANY.	53
3.	Uwagi końcowe	56
4.	ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW.	58
5.	Warunki górnicze	58
6.	Załączniki	58
IV.	INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY.....	65
1.	Podstawa opracowania	65
2.	Nazwa i adres obiektu budowlanego	65
3.	Inwestor	65
4.	Projektant sporządzający informację	65
5.	Część Opisowa	66
V.	DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO	70

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie cieszyńskim, miejscowości Leszna Górna, w gminie Goleszów.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu odbudowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 609026 S w kilometrze 0+037 na potoku Lesznianka.

1.3. Cel i zakres opracowania

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi stanowi podstawę do wydania pozwolenia na budowę.

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodny z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462), Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz.U. 2017 poz. 1332)

1.4. Inwestor

Gmina Goleszów ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów

1.5. Jednostka Projektowa

iMK Inżynieria Maciej Korejba, Cisownica, ul Pod Kopieńcem 15, 43-440 Goleszów

1.6. Podstawa opracowania

Projekt techniczny został opracowany na podstawie oraz zgodnie z następującymi materiałami:

- Pełnomocnictwo, Gmina Goleszów, 24 czerwca 2017
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290
- Polskie Normy, normy branżowe.
- Uzgodnienie z dokonane z Inwestorem.
- Opinia techniczna Ranata Wojas, Ustroń 26.06.2017.
- Umowa z Zamawiającym – Gmina Goleszów
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana przez firmę Geosond z Ustronia, Lipiec 2017 r.
- Uzgodnienie z śląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny dyrektor Ochrony środowiska w Katowicach, 06 kwietnia 2018r
- Pozwolenie wodnoprawne

1.7. Techniczne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222).

- Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana przez Geosond, ul Katowicka 11, 43-450 ustroń, Lipiec 2017
- Mapa do celów projektowych wykonana w dniu 12.09.2017 przez Usługi Geodezyjno-Kartograficzne GEOPOMIAR s.c. C. Dziadek, D. Klus, D. Niemiec

Bezpieczeństwo konstrukcji, bezpieczeństwo pożarowe oraz bezpieczeństwo użytkowania spełniono poprzez wprowadzenie w projekcie rozwiązań zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi.

1.8. Stan prawny nieruchomości

Projektowany zakres robót będzie wykonywany na terenie stanowiącym własność:

- Skarbu Państwa w zarządzie Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała Inspektorat w Cieszynie (dz. ew. nr 2427/9)
- Gminy Goleszów (dz. ew. nr 2299/1; 2300; 2301/8)
- osób prywatnych (dz. ew. nr 259/3; 261/9; 1988)

Inwestor pozyskał zgody na wejście w teren od poszczególnych właścicieli nieruchomości.

Powierzchnia terenu zajęta pod odbudowę mostu wynosi: ok. 150 m².

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

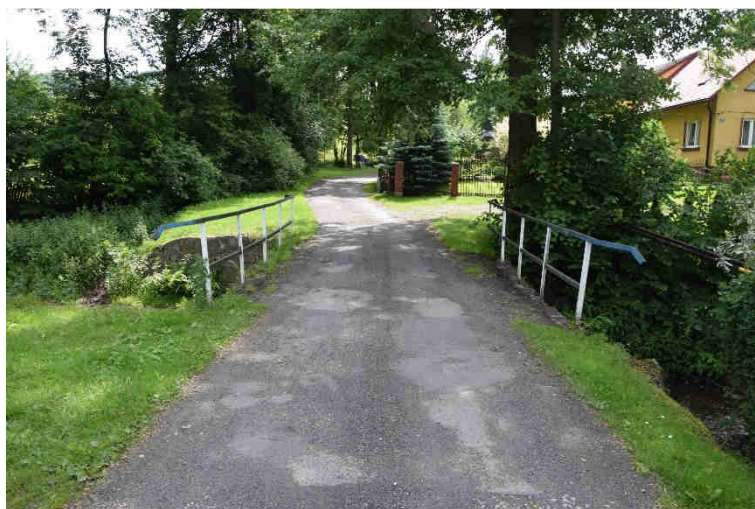
Istniejący most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 609026S w kilometrze 0+037 i służy do przeprowadzenia drogi gminnej nad potokiem Lesznianka. Przedmiotowy most stanowi jednoprzęsłową płytą żelbetową opartą na dźwigarach stalowych o przekroju dwuteowym. Konstrukcja ustroju nośnego jest bezpośrednio oparta na kamiennych podporach stanowiących jednocześnie umocnienie skarp cieku na odcinku ok. 11m od strony południowej i ok. 14m od strony północnej. Długość całkowita mostu wynosi ok 7,5 m, światło poziome konstrukcji wynosi 6,5 m.

Jezdnia na dojazdach do mostu ma szerokość 3,0 m i konstrukcję nawierzchni bitumiczną.

Skarpy potoku w rejonie mostu stanowią ściany oporowe wykonane z kamienia na zaprawie.

Kąt zmierzony między osią przeszkody a osią mostu istniejącego wynosi ok. 75° .

Potok płynie na tym odcinku w nieuregulowanym korycie.



Fot. 1. Widok mostu z poziomu drogi w kierunku południowym



Fot. 2. Widok mostu z poziomu terenu w kierunku zachodnim



Fot. 3. Widok na ustrój nośny z poziomu cieku



Fot. 4. Uszkodzenia stalowych dźwigarów



Fot. 5. Widok ustroju nośnego

2.2. Stan techniczny mostu

Zgodnie z przeprowadzoną inspekcją mostu w dniu 24.06.2017 oraz wydaną opinią techniczną z dnia 26.06.2017 elementy stanowiące konstrukcję nośną mostu są mocno skorodowane zagrażające nośności mostu. Dopuszczalne ugięcie stalowych dźwigarów jest przekroczone. Zgodnie z opinią zalecono zamknięcie mostu, jego demontaż i wykonanie nowej konstrukcji.

3. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Rodzaj robót budowlanych zamierzenia budowlanego

W związku ze złym stanem technicznym mostu Inwestor w oparciu o plan budżetowy podjął decyzję o przeprowadzeniu odbudowy mostu.

Planowane roboty budowlane będą polegały na odbudowie istniejącej konstrukcji mostu na konstrukcję ramy żelbetowej z zachowaniem podstawowych parametrów charakterystycznych, takich jak długość, światło poziome i pionowe. Wymieniona konstrukcja zostanie zlokalizowana w miejscu dotychczasowego mostu.

3.2. Projektowany most

Charakterystyczne parametry mostu:

• Światło poziome (prostopadle do osi ciekłu)	6,5 m
• Światło pionowe	min 1,5 m
• Rozpiętość teoretyczna ciekłu)	7,23 m (7,0m prostopadle do osi
• Długość całkowita ustroju nośnego	7,73 m
• Spadek podłużny	1 %
• Spadki poprzeczne	
- jezdni na obiekcie	2% - jednostronny
- kapy chodnikowe	4%
• Szerokość mostu	5,3m
• Szerokość jezdni	3,5m
• Wysokość ustroju nośnego w przęśle	0,25m
• Wysokość ustroju przy podporach	0,35m
• Konstrukcja mostu	monolityczna, żelbetowa,
• Posadowienie	bezpośrednie
• Kąt skrzyżowania z osią przeszkody	75°
• Klasa obciążenia	D wg PN-85/S-10030
• Klasa techniczna drogi na obiekcie	D
• Rzędna wody miarodajnej	Q1% = 380,38 m n.p.m.

Ogólny opis rozwiązania układu konstrukcyjnego

Projektowany most zaprojektowano jako konstrukcję ramową jednoprzęsłową, żelbetową posadowioną bezpośrednio. Kąt skosu podpór wynosi 75°. Konstrukcję podpór stanowią zintegrowane z ustrojem nośnym żelbetowe przyczółki.

3.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu (mostu) określono na planie zagospodarowania terenu. Poniżej podano numery działek terenu wyznaczonego pod odbudowę mostu. Odbudowa wprowadza oddziaływanie zmienione w niewielkim zakresie w stosunku do stanu istniejącego.

Projektowany zakres robót będzie wykonywany na terenie stanowiącym własność:

- Skarbu Państwa w zarządzie Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała Inspektorat w Cieszynie (dz. ew. nr 2427/9)
- Gminy Goleszów (dz. ew. nr 2299/1; 2300; 2301/8)
- osób prywatnych (dz. ew. nr 259/3; 261/9; 1988)

Inwestor pozyskał zgody na wejście w teren od poszczególnych właścicieli nieruchomości.

Powierzchnia terenu zajęta pod odbudowę mostu wynosi: ok. 200 m².

3.4. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

W części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu wskazano istniejące sieci gazowe i wodociągowe oraz planowaną przebudowę sieci gazowej w związku z odbudową mostu.

3.5. Przebudowa sieci gazowej

W związku z odbudową mostu i planowanym zakresem robót konieczna jest przebudowa istniejącej sieci gazowej. Przebudowa sieci obejmuje:

- przełożenie lokalizacji gazociągu przed i za obiektem w zakresie kolizji istniejącej sieci z projektowanymi elementami mostu
- przeprowadzenie sieci nad ciekiem przy pomocy konsol montowanych do kapy chodnikowej mostu.

Projekt przebudowy załączono w pkt. III

3.6. Zakres robót budowlanych zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

W ramach odbudowy planuje się wykonanie następującego zakresu robót budowlanych:

- demontaż nawierzchni jezdni na odcinku niezbędnym do przeprowadzenia odbudowy i dostosowanie niwelety do zamiennej konstrukcji mostu.
- demontaż istniejącej konstrukcji mostu
- demontaż podpór mostu
- demontaż kamiennego muru oporowego przed i za mostem
- przełożenie istniejącej sieci gazociągu w obrębie mostu zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu i załączonym projektem
- usunięcie drzewa wchodzącego na istniejącą i projektowaną konstrukcję muru oporowego
- wykonanie fundamentów pod konstrukcję mostu



- wykonanie konstrukcji żelbetowej ramy
- wykonanie zasypki mostu
- wykonanie płyt przejściowych
- zabezpieczenie zewnętrznych powierzchni betonowych konstrukcji stykających się z gruntem izolacją bitumiczną nakładaną na zimno
- zabezpieczenie górnej powierzchni płyty ustroju nośnego izolacją z papy termozgrzewalnej
- wykonanie nawierzchni na obiekcie
- umocnienie skarp cieku murem oporowym wykonanym z gabionów
- odtworzenie nawierzchni jezdni na dojazdach do mostu
- wykonanie kap chodnikowych
- montaż barieroporęczy
- wykonanie elementów odwodnienia mostu

3.7. Sposób wykonywania robót budowlanych zamierzenia budowlanego

Roboty związane z rozbiórką nawierzchni jezdni obejmują usunięcie warstw bitumicznych wraz z ich utylizacją. Usunięcie nawierzchni należy przeprowadzić na zasadzie frezowania. Roboty budowlane polegające na demontażu istniejącego mostu oraz przyległych murów oporowych będą wykonywane przy użyciu dźwigów oraz koparko-ladowarki wyposażonej w młot hydrauliczny. Zdemontowane betonowe, stalowe i kamienne elementy materiały porozbiórkowe zostaną wywiezione na miejsce utylizacji. Przy użyciu koparek zostanie wykonany wykop pod ławę fundamentową konstrukcji ramy żelbetowej. Konstrukcja mostu zostanie wykonana w technologii na mokro na miejscu przeznaczenia. Konstrukcja żelbetowa mostu zostanie wykonana w dekowaniach systemowych.

3.8. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia mostu

Warunki geotechniczne w obrębie mostu przedstawione zostały w opracowaniu „Dokumentacja badań podłoża gruntowego”, stanowiącym integralną część projektu budowlanego.

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)*, rozpoznane podłoże charakteryzuje się **prostymi warunkami gruntowymi**, a projektowany obiekt można zaliczyć do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

3.9. Wpływ eksploatacji górniczej i wpis do rejestru zabytków

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.
Brak wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

3.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia robót

Roboty przy budowie mostu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników.

W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany jest do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Informacje do planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podano w pkt. IV

4. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYWOBIEKTU NA ŚRODOWISKO

4.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzenia ścieków

Układ odwodnienia zapewnia zebranie całej wody odpadowej z powierzchni obiektu i odprowadzenie jej do istniejącego systemu odwodnienia przy pomocy rowu wzdłuż drogi. Odprowadzenie wody opadowej z obiektu opisano w pkt. 5.3

4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy

4.3. Gospodarowanie wytwarzanymi odpadami

Usunięcie odpadów powstających podczas robót budowlanych będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót – zgodnie z ustawą o odpadach, który będzie wytwórcą odpadów. Do obowiązków wytwórcy należy:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów, wszystkie materiały i powstające odpady składować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- zapewnienie właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenie ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów.

4.4. Właściwości akustyczne i emisja drgań

Projektowany obiekt podczas użytkowania nie będzie powodował drgań i emisji hałasu.

4.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan

Projektowany obiekt podczas użytkowania nie będzie wpływał na istniejący drzewostan. Przed rozpoczęciem budowy należy ściąć i usunąć drzewo w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu (lokalizację podano w części rysunkowej)



CZĘŚĆ RYSUNKOWA - ORIENTACJA



CZĘŚĆ RYSUNKOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

Ustroń,

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, oraz że została przekazana Inwestorowi kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Mgr inż. Marek Staniczek

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności mostowej
bez ograniczeń nr SLK/4145/PWOM/12

Oświadczenie sprawdzającego

Ustroń,

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, oraz że została przekazana Inwestorowi kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Mgr inż. Renata Wojaś

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności mostowej
bez ograniczeń nr SLK/5012/POOM/13



2. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby



SLK/OKK/7131.7132/4145/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

nadaje Panu Markowi Staniczek

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 13 kwietnia 1982 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4145/PWOM/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 4) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 5) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 6) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

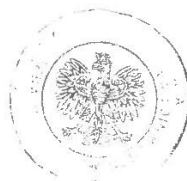
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Marek Staniczek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

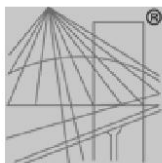
Otrzymują:

1. Pan Marek Staniczek
Poprzeczna 20 B/8
40-654 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YL1-KNG-D25 *

Pan Marek Staniczek o numerze ewidencyjnym SLK/BM/7894/12
adres zamieszkania ul. Armii Krajowej 190A/5, 40-750 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



SLK/OKK/7131/5012/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Renata Tomaszko

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 02 maja 1964 w Brennej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5012/POOM/13
do projektowania
w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów,
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Renata Tomaszko
Gustawa Morcinka 18/50
43-430 Skoczów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Renata Wojas
ul. Zadole 18/5
40-719 Katowice

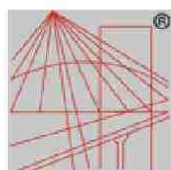
Katowice, dnia.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że w dniu 22 października 2016 r. zawarłam związek małżeński i przyjąłam nazwisko Wojas. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych o numerze ewidencyjnym SLK/5012/POOM/13 z dnia 12 grudnia 2013 r. została przyznana mi przed zawarciem związku małżeńskiego na nazwisko Renata Tomaszko.

Jestem członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BM/8671/14 i posiadam ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Podpisano,
Renata Wojas



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-5WD-4CX-5RY *

Pani Renata Wojaś o numerze ewidencyjnym SLK/BM/8671/14
adres zamieszkania ul. Zadole 18/5, 40-719 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. **Opinia Techniczna, Renata Wojas, Ustroń 26.06.2017**

Ustroń, 26.06.2017

Pan Michał Kozłowski

Urząd Gminy Goleszów
ul. 1 Maja 5
43-440 Goleszów

Opinia techniczna


Dotyczy: obiektu mostowego o nr ewid. 01026833, droga gminna 609026 S w km 0+037 w miejscowości Leszna Górna

W nawiązaniu do przeprowadzonych oględzin obiektu mostowego, niniejszym stwierdzamy, że stan elementów nośnych obiektu jest bardzo zły. Mocno skorodowany środnik dźwigara skrajnego lewego nie zapewnia odpowiedniej nośności co wiąże się z zagrożeniem dla ruchu na obiekcie. Zaawansowana korozja belki stalowej dwuteowej doprowadziła do powstania ubytków w środniku i znacznie ograniczyła nośność elementu na ścinanie w obszarze przy podporze, gdzie wytrzymałość przekroju na ścinanie jest bardzo istotna.

W związku z powyższym zalecamy zamknięcie obiektu dla ruchu oraz demontaż obiektu i wykonanie nowej konstrukcji.

Z poważaniem

Renata Wojas
upr. nr SLK/5012/POOM/13



Maciej Korejba
upr. nr SLK/4121/PWOD/12
upr. nr SLK/5549/OWOK/14



Załączniki:
-dokumentacja zdjęciowa

Załącznik 1 – dokumentacja zdjęciowa





4. Pełnomocnictwo, Gmina Goleszów, 28.06.2017

GMINA GOLESZÓW
ul. I Maja 5
43-440 GOLESZÓW

Goleszów, dnia 28 czerwca 2017 r.

SG.077.13.2017

PEŁNOMOCNICTWO


Upoważniam Pana Macieja Korejba prowadzącego działalność gospodarczą „Inżynieria Maciej Korejba”^{sp} ul. Pod Kopieńcem 15, Cisownica, 43-440 Goleszów, NIP 677 221 63 87, do dokonania wszelkich uzgodnień, w tym podpisania wniosków i odbioru dokumentów koniecznych do skutecznego zgłoszenia zamiaru robót związanych z modernizacją mostu na ul. Miodowej w Lesznej Górnej.

Pełnomocnictwo nie upoważnia do zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Inwestora.

Wójt Gminy
Krzysztof Głajcar
Krzysztof Głajcar



5. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

Cieszyn, 2017-07-20

BTC/IM/DKP-306/DKW-104/2017

INŻYNIERIA MACIEJ KOREJBA
ul. Pod Kopieńcem 15
43-440 Cisownica
NIP 677-221-63-87

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała Biuro Terenowe w Cieszynie uzgadnia remont przepustu na drodze gminnej nr 609026SS posadowionego na cieku Lesznianka w km 0+660 w miejscowości Leszna Górna z zachowaniem następujących warunków :

1. w obrębie przepustu skarpy cieku umocnić w formie murów oporowych z koszy gabionowych na odcinku 5 m w każdą ze stron,
2. dno cieku umocnić narzutem z kamienia ciężkiego warstwą grubości min. 0,5 m, umocnienie to wykonać na długości obiektu aż do końca zaprojektowanych murów oporowych,
3. w trakcie wykonywania robót zapewnić swobodny przepływ wody w korycie cieku,
4. rozpoczęcie ww. prac należy zgłosić tutaj. Jednostce, prace wykonywać pod nadzorem naszego inspektora, na nadzór branżowy przed przystąpieniem do robót zawrzeć umowę z SZMIUW Katowice,
5. po zakończeniu robót teren przyległy przywrócić do stanu pierwotnego,
6. odbiór końcowy wykonanych robót umocnieniowych przeprowadzić z udziałem naszego przedstawiciela.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie 132,00 zł.

Do wiadomości :

Dział Finansowo-Księgowy SZMIUW Katowice

z prośbą o wystawienie faktury w kwocie 132,00 zł

– klasyfikacja księgowa 84.11.11.0.

p.o. KIEROWNIK
Biura Terenowego
Irzykiewicz Mikler

Śląskie.



6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

WOŚ.4260.100.2017.RK1.10

Katowice, dnia 6 kwietnia 2018 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Korejba - pełnomocnika Gminy Goleszów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa mostu na drodze gminnej nr 609026S w km 0+037 wraz z przebudową sieci gazowej zlokalizowanego w Lesznej Górnej, ul. Miodowa, woj. Śląskie, powiat cieszyński, gmina Goleszów; działki ew. nr 2427/9, 2299/1, 2300, 2301/8, 1862/7, 263/1, 259/3, 261/10, 261/9, 1988, 1864/1; jednostka ewidencyjna 240307_2, Goleszów; obręb 0009 Leszna Górna”

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określam następujący warunek na etapie realizacji przedsięwzięcia w przypadku budowy rzepia należy zabezpieczyć miejsce posadowienia pompy materiałami izolacyjnymi w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby oraz wód powierzchniowych substancjami ropopochodnymi.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 28 grudnia 2017 r. (wpływ: 29 grudnia 2017 r.) Pan Maciej Korejba - pełnomocnik Gminy Goleszów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na żądanie tutejszego organu pełnomocnik Inwestora uzupełnił dokumentację przy pismach z 9 stycznia 2018 r. oraz z 2 lutego 2018 r.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- a) kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z wymaganymi załącznikami,
- b) zapis dokumentacji w formie elektronicznej na płycie CD.

Inwestor przedłożył stosowne uzupełnienia do wniosku, w związku z czym spełnione zostały wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wyżej przedstawione dokumenty były podstawą do analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Jak wynika z przedłożonej dokumentacji inwestorem dla ww. przedsięwzięcia

jest Gmina Goleszów - tj. jednostki samorządu terytorialnego. W związku z powyższym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy przywołanej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Dane o złożonym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (EKOPORTAL) prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, a także w systemie „Baza danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko” prowadzonym przez Generalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Warszawie.

Jako strony ww. postępowania uznano podmioty posiadające prawa do nieruchomości położonych w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonego na mapie przedstawiającej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załączonej do wniosku.

Jak wynika z dokumentacji liczba stron postępowania przekracza dwadzieścia. W związku z tym, zastosowano przepisy art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w powołaniu z art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego, powiadamiając strony o wszczęciu postępowania obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 11 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.100.2017.RK1.1. W obwieszczeniu poinformowano także, o prawie stron do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów oraz zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków.

Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach. Obwieszczenie przekazano także pismem z dnia 11 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.100.2017.RK1.4 do Urzędu Gminy Goleszów celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń, w BIP oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 11 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.100.2017.RK1.2, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie o opinię odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Cieszynie w opinii sanitarnej z dnia 5 lutego 2018 r. (wpływ: 13 lutego 2018 r.), znak: ONS ZNS 523/3/18, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 4 przywołanej ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 11 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.100.2017.RK1.3, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach o opinię odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w opinii z dnia 21 lutego 2018 r. (wpływ: 23 lutego 2018 r.), znak: GL.ZZŚ.1.436.4.2018.TM, wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, jednocześnie zobowiązując, w przypadku budowy rzepia, do zabezpieczenia miejsca posadowienia pompy materiałami izolacyjnymi w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby oraz wód powierzchniowych substancjami ropopochodnymi. W związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach

w niniejszej decyzji na podstawie art. 85 ust. 1a cytowanej ustawy określił warunek do spełnienia na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach analizując wniosek z 28 grudnia 2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z jego zakwalifikowaniem do nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy, stwierdził, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą przesłanki do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z dnia 1 marca 2018 r., znak: WOOŚ.4260.100.2017.RK1.7.

Obwieszczeniem z 1 marca 2018 r., znak: WOOŚ.4260.100.2017.RK1.8, tutejszy organ poinformował strony o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz spełniając wymogi art. 10 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego* z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu administracyjnym, zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy, a także złożenia ewentualnych uwag. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach. Obwieszczenie przy piśmie z 1 marca 2018 r., znak: WOOŚ.4260.100.2017.RK1.9, przekazano do Gminy Goleszów celem wywieszenia ich na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Nie wniesiono też uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie mostu w ciągu drogi gminnej - ul. Miodowa w km 0+037 wraz z przebudową sieci gazowej w Lesznej Górnej, w gminie Goleszów.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- demontaż nawierzchni jezdni na odcinku niezbędnym do przeprowadzenia odbudowy i dostosowanie niwelety do zamiennej konstrukcji mostu,
- demontaż istniejącej konstrukcji mostu,
- demontaż kamiennego muru oporowego przed i za mostem,
- wykonanie fundamentów pod konstrukcję obiektu,
- wykonanie konstrukcji żelbetowej ramy,
- wykonanie zasypki obiektu,
- wykonanie płyt przejściowych,
- zabezpieczenie zewnętrznych powierzchni betonowych konstrukcji stykających się z gruntem izolacją bitumiczną nakładaną na zimno,
- zabezpieczenie górnej powierzchni płyty ustroju nośnego izolacją z papy termozgrzewalnej,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie,
- umocnienie skarp cieku murem oporowym wykonanym z gabionu,
- odtworzenie nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu,
- wykonanie kap chodnikowych,
- wykonanie bariero poręczy,
- wykonanie elementów odwodnienia mostu,
- wykonanie przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia.

Powierzchnia terenu zajmowana w związku z realizacją przedsięwzięcia wyniesie ok. 150m². Istniejący most został wyłączony z użytku ze względu na zły stan techniczny. Projektowane prace zlokalizowane będą w pasie drogi oraz w obrębie koryta cieku w rejonie mostu. Remontowany obiekt zostanie usytuowany w miejscu istniejącego, a jego parametry dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników drogi. W związku z wielkością projektowanej inwestycji roboty mechaniczne prowadzone będą z wykorzystaniem pojedynczych maszyn.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny o oddziaływaniu na środowisko ograniczonym do najbliższego otoczenia projektowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanego przedsięwzięcia można uznać, że istotne oddziaływanie na środowisko związane będzie głównie z fazą realizacji inwestycji. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy, który ustanie wraz zakończeniem prac budowlanych. W trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane będą jedynie typowe dla tego typu przedsięwzięć urządzenia, surowce i materiały. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, stosowane technologie oraz jego zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć ryzyko poważnej awarii. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też znaczących ilości surowców mineralnych. W trakcie budowy wystąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu oraz wytwarzanie odpadów typowych dla procesów budowlanych. Celem ograniczenia emisji hałasu i substancji pyłowo-gazowych do powietrza podczas prac budowlanych stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym i opracowany zostanie harmonogram prac pozwalający na maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia i związanych z nim uciążliwości. Prace związane z wykonaniem mostu prowadzone będą w korycie w deskowaniu systemowym. Z tego też względu, aby nie zakłócić warunków przepływu wód poniżej planowanych prac, ciek czasowo zostanie zarzuwany lub wykonane zostanie rzępie, z którego woda będzie przepompowywana pompą o wysokiej wydajności. W przypadku wykonania rzępie, w celu ograniczenia negatywnego wpływu na ichtiofaunę cieku, zastosowana zostanie osłona z drobnej siatki uniemożliwiająca dostęp do pompy. Wody opadowe odprowadzane będą spadkami do istniejącego rowu, a następnie do cieku. Po zakończeniu prac, dotychczasowy sposób użytkowania terenu zostanie w krótkim czasie odtworzony i przywrócony do pierwotnego stanu.

Planowane przedsięwzięcie, w tym wymiana barieroporeczy, wpłynie zdecydowanie na bezpieczeństwo jego użytkowników. Ponadto budowa nowego obiektu w miejscu istniejącego znacznie poprawi płynność ruchu, przez co w trakcie jego użytkowania zmniejszy się emisja substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Realizacja projektowanej inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko brak jest form ochrony przyrody, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (tekst jedn.: Dz. U. Nr z 2016 poz. 2134 ze zm.).

Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza obszarami włączonymi do sieci Natura 2000 oraz uwzględniając rodzaj i skalę oddziaływania ograniczonego lokalnie do miejsca, nie jest możliwe, aby przedsięwzięcie to mogło znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony, których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu planowanej inwestycji.

Ze względu na położenie oraz zakres prognozowanego oddziaływania oraz charakterystykę wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW6000155 oraz w zasięgu zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW60001411453 (Olza od Ropiczanki do granicy). Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 56, art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Oddziaływania, wynikające z prowadzenia działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą także poza ww. omówionymi, typowymi uciążliwościami związanymi z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery, czy utrudnieniami w ruchu.

Realizacja przedsięwzięcia nie jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.).

Na terenie przedsięwzięcia nie będą znajdować się substancje niebezpieczne w ilościach, które decydują o zaliczeniu do kategorii zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zważywszy na informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania, opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ustalono, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając powyższe uzasadnienie stwierdzono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
mgr inż. Jolanta Gusi
Zastępcy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 *Kpa* informuję, że w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego - tj. w placówce Poczty Polskiej S.A.
Zwolniono z opłaty skarbowej - zgodnie z art. 7 pkt 2 z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.).

Otrzymują:

1. Maciej Korejba
ul. Pod Kopieńcem 21
43-440 Goleszów
2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia w trybie art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Kopia:

1. WOOŚ - aa.



Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Katowicach
40-032 Katowice
ul. Dąbrowskiego 22
241051947

Załącznik nr 1¹

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6 kwietnia 2018 r., znak:
WOŚ.4260.100.2017.RK1.10.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa mostu na drodze gminnej nr 609026S w km 0+037 wraz z przebudową sieci gazowej zlokalizowanego w Lesznej Górnej, ul. Młodowa, woj. Śląskie, powiat cieszyński, gmina Goleszów; działki ew. nr 2427/9, 2299/1, 2300, 2301/8, 1862/7, 263/1, 259/3, 261/10, 261/9, 1988, 1864/1; jednostka ewidencyjna 240307_2, Goleszów; obręb 0009 Leszna Górna”.

Inwestor: Gmina Goleszów

I. Rodzaj, skala, cel i usytuowanie przedsięwzięcia.

Zakres inwestycji obejmuje remont istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej nr 609026S w km 0+037, na granicy działek nr 2427/9; 2299/1; 2300; 2301/8; 1862/7; 263/1; 259/3; 261/10; 261/9; 1988; 1864/1, obręb 9 Leszna Górna, gmina Goleszów.

Istniejący obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi i służy do przeprowadzenia drogi gminnej nad potokiem Lesznianka. Istniejący most został wyłączony z użytku ze względu na zły stan techniczny. Przedmiotowy obiekt stanowi jednoprzęsłowa płyta żelbetowa oparta na dźwigarach stalowych o przekroju dwuteowym. Konstrukcja ustroju nośnego oparta jest bezpośrednio na kamiennych podporach stanowiących jednocześnie umocnienie skarp cieku.

II. Zakres i rodzaj technologii przedsięwzięcia:

Roboty związane z rozbiórką nawierzchni jezdni obejmują usunięcie warstw bitumicznych wraz z ich utylizacją. Usunięcie nawierzchni przeprowadzone zostanie na zasadzie frezowania. Roboty budowlane polegające na demontażu istniejącego mostu oraz przyległych murów oporowych będą wykonywane przy użyciu dźwigów oraz koparko-ladowarki wyposażonej w młot hydrauliczny. Zdemonstrowane betonowe, stalowe i kamienne elementy, materiały porzbiórkowe zostaną wywiezione na miejsce utylizacji. Przy użyciu koparek zostanie wykonany wykop pod ławę fundamentową konstrukcji ramy żelbetowej. Konstrukcja obiektu zostanie wykonana w technologii na mokro na miejscu przeznaczenia. Konstrukcja żelbetowa mostu zostanie wykonana w deskowaniach systemowych. Aby zachować warunki przepływu na czas realizacji mostu ciek zostanie tymczasowo zarurowany lub wykonane zostanie rzępie, a woda będzie przepompowywana pompą o wysokiej wydajności.

Charakterystyczne parametry techniczno-użytkowe projektowanego obiektu:

- Światło poziome (prostopadłe do osi cieku) - 6, 5 m,
- Światło pionowe - min. 1, 5 m,
- Długość całkowita - 7, 73 m,
- Spadek podłużny - 1 %,
- Spadki poprzeczne
 - jezdni na obiekcie - 2 % jednostronny,
 - kapy chodnikowe - 4 %,
- Szerokość obiektu - 5, 3 m,
- Wysokość ustroju nośnego w przęśle - 0, 25 m,
- Wysokość ustroju nośnego na podporach - 0, 35 m,
- Konstrukcja obiektu - monolityczna,
- Posadowienie - bezpośrednie,



- Kąt skrzyżowania z osią przeszkody - 75° ,
- Klasa obciążenia - D wg PN-85/S-10030,
- Klasa techniczna drogi na obiekcie - D.

Drogi dojazdowe do obiektu zaprojektowane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami, przekrój drogowy dostosowany zostanie do klasy drogi D.

Szacunkowo zużycie podczas całego okresu budowy podstawowych surowców, paliw i energii wyniesie:

- woda - $5-7 \text{ m}^3$,
- energia elektryczna - $5-10 \text{ kWh}$,
- olej napędowy - $150-500 \text{ l}$,
- masa bitumiczna - ok. 27 mg ,
- kruszywo - ok. 26 mg .

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Regionalny Konserwator Przyrody

mgr inż. Edward Suki



7. Pozwolenie wodnoprawne



II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

1.1. Przeznaczenie

Zadaniem projektowanego w ramach odbudowy mostu jest przeniesienie drogi w ciągu ulicy miodowej nad przeszkodą którą stanowi ciek Lesznianka.

1.2. Podstawowe parametry mostu

Charakterystyczne parametry mostu:

- Światło poziome (prostopadle do osi ciek) 6,5 m
- Światło pionowe min 1,5 m
- Rozpiętość teoretyczna 7,23 m (7,0m prostopadle do osi ciek)
- Długość całkowita ustroju nośnego 7,73 m
- Spadek podłużny 1 %
- Spadki poprzeczne
 - jezdni na obiekcie 2% - jednostronny
 - kapy chodnikowe 4%
- Szerokość mostu 5,3m
- Szerokość jezdni 3,5m
- Wysokość ustroju nośnego w przęśle 0,25m
- Wysokość ustroju przy podporach 0,35m
- Konstrukcja mostu monolityczna, żelbetowa, płytowo ramowa
- Posadowienie bezpośrednie
- Kąt skrzyżowania z osią przeszkody 75°
- Klasa obciążenia D wg PN-85/S-10030
- Klasa techniczna drogi na obiekcie D
- Rzędna wody miarodajnej Q1% = 380,38 m n.p.m.

Rodzaj zastosowanych materiałów

BETONY			
L.p.	Element konstrukcyjny	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
1	Fundamenty	C30/37	XC2+XF4
2	Podpory i skrzydła	C30/37	XC4+XF1
3	Ustrój nośny	C30/37	XC4+XF3
4	Kapa chodnikowa	C30/37	XC4+XF3
5	Płyta przejściowa	C30/37	XC4
5	Beton niekonstrukcyjny	C8/10	X0
STAL ZBROJENIOWA			



1	Stal zbrojeniowa żebrowana	A-IIIN, klasa ciągliwości C
ZASYPKI KONSTRUKCYJNE		
1	Zasyпка	Grunt niespoisty, $\Phi > 32^\circ$, $\gamma < 19 \text{ kN/m}^3$

2. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

Forma architektoniczna mostu dostosowana jest do warunków terenowych. Zastosowano konstrukcję żelbetowej ramy posadowionej bezpośrednio. Zaprojektowana konstrukcja ramy pozwalają zachować istniejące światło pionowe i poziome cieku przy jednoczesnym zapewnieniu nośności mostu.

Minimalne światło mostu dobrano takie jak mostu w stanie istniejącym.

2.1 Kolorystyka mostu

Nie przewiduje się malowania powierzchni betonu. Powierzchnie odsłonięte betonu konstrukcji ramy oraz powierzchnię boczną i dolną kapy chodnikowej należy pozostawić w stanie naturalnym faktury i koloru betonu. Należy tak dobrać deskowania i technologię betonowania, aby to osiągnąć. Jeśli jednak stan betonu po rozdeskowaniu będzie wymagał korekty należy malować konstrukcję stosując RAL 7032, kolor szary kamienny zbliżony do naturalnego koloru betonu.

Powierzchnię górną kapy chodnikowej należy zabezpieczyć żywicą epoksydową w kolorze szarym.

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

3.1 Ogólny opis rozwiązania układu konstrukcyjnego

Projektowany most zaprojektowano jako konstrukcję ramową jednoprzęsłową, żelbetową posadowioną bezpośrednio. Kąt skosu podpór wynosi 75° .

3.2 Ustrój niosący

Konstrukcję nośną obiektu stanowi rama monolityczna otwarta. Rygiel ramy ukształtowano w postaci płyty grubości 25 cm w środku przęsła i 35 cm przy podporach. Powierzchnia rygla dostosowana jest do jednostronnego spadku na jezdni o wartości 2,0%.

3.3 Podpory

Konstrukcję podpór stanowią zintegrowane z ustrojem nośnym żelbetowe przyczółki. Na przyczółkach z obu stron wykształcono skrzydła pełniące funkcję zabezpieczenia zasyпки za przyczółkiem i podparcia kap chodnikowych biegnących wzdłuż mostu po obu stronach krawędzi.

4. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia mostu

Warunki geotechniczne w obrębie mostu przedstawione zostały w opracowaniu „Dokumentacja badań podłoża gruntowego”, stanowiącym integralną część projektu budowlanego.

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)*, rozpoznane podłoże charakteryzuje się **prostymi warunkami gruntowymi**, a projektowany obiekt można zaliczyć do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

W podłożu dokumentowanego terenu wydzielono dwie grupy gruntów:

- I - utwory nasypowe (antropogeniczne),
- II - utwory fliszu karpackiego-zwietrzliny i skała.

Grunty podłoża podzielono na warstwy geotechniczne na podstawie wyników badań terenowych (ocena makroskopowa).



Dane o parametrach warstw gruntów w podłożu przedmiotowego terenu zawarto na przekroju załączonym do niniejszego opracowania

WARSTWA I – nasypy budowlane występujące pod drogą. Zbudowane są, patrząc od góry z warstw bitumicznych o grubości 0,05-0,16 m ułożonych na kruszywie łamanych Ø 0-63 mm. Warstwy konstrukcyjne drogi sięgają głębokości 0,6 m. Poniżej tej strefy występują nasypy gliniaste wykazujące cechy zagęszczenia. Miąższość nasypów wynosi 1,9 m p.p.t.

WARSTWA IIb - to grunty skaliste podłoża przedczwartorzędowego, należące do skał zwietrzałych w rozumieniu uproszczonej klasyfikacji wietrzenia skały (zał. nr 1 do normy PN-B-04452). Są to utwory fliszowe, wykształcone w postaci łupków ilastych przewarstwionych wapieniami. Wykonanymi wyrobiskami strop gruntów skalistych nawiercono na głębokości 1,9-0,7 m p.p.t. Wytrzymałość na ściskanie wapieni można przyjmować w wysokości ok. 40 MPa, natomiast łupków ilastych, zwietrzałych, wg danych literaturowych, można przyjmować w wysokości: $R_c \sim 2$ MPa.

Z uwagi na fakt zalegania w podłożu gruntowym w poziomie posadowienia mostu gruntów nośnych przyjęto posadowienie mostu bezpośrednie na ławie fundamentowej na rzędnej 378,20m.n.p.m.gdzie zalegają grunty skaliste. Przyjęto jednostkowy opór gruntu w poziomie posadowienia $q_f=500$ kPa. W trakcie prac budowlanych należy się jej spodziewać na głębokości ok. 1,5 m p.p.t., tj. na poziomie wody w cieku.

Poniżej zamieszczono tabelę z parametrami gruntów wraz z reprezentatywnym profilem geologicznym.




Tabela z parametrami gruntów

GEOSOND ul. Katowicka 11 43-450 USTRŃ		Zestawienie parametrów fizyko-mechanicznych													Zał. nr 5		
Temat: Remont mostu na potoku Lesznianka w Lesznej Górnej																	
Rodzaj opracowania: Dokumentacja badań podłoża gruntowego																	
Objaśnienia geologiczne			Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych														
Stratygrafia	Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-74/B-02480	Symbol konsolidacji	Stan gruntu Symbole gruntu wg Eurokodu 7	Stopień plastyczności I _t /I _p	W _n (%)	Gęstość objętościowa ρ (t/m ³)	Spójność c _e (kPa)	Kąt tarcia wewnętrzne-go φ _a (°)	Edometryczny moduł ściśliwości		Moduł odkształcenia		Uwagi	Zawartość części organ.
												Pierwotnej	Wtórnej	Pierwotnego	Wtórniego		Iom (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Nasyp budowlany	I	nB													
kreda		Piaskowiec z przewarstwieniami łupka ilastego	II	pc/li				Rc ~ 40 MPa-dla pc Rc ~ 2 MPa-dla li									

Opracował:	Data:	Podpis
mgr W. Kondel	07.2017 r.	



Miarodajny Profil geologiczny

GEOSOND S.C. ul. Katowicka 11, Ustron				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO 1				Zał.Nr: 3 - 1				
								Wiertnica: H25S				
Rejon: ul. Miodowa Miejscowość: Leszna Góra Powiat: cieszyński Województwo: śląskie				Obiekt: Remont mostu w ciągu ul. Miodowej Zleciłodawca: Gmina Goleszów, ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów Wiercenie: GEOSOND Ustron Nadzór geologiczny: mgr W. Kondel				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 380.50 m n.p.m. Głębokość: 5.00 m Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2017-07-03				
Wiercenie	Głębokość wiercenia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Symbol wg Eurokodu 7	Włóknistość	Stan gruntu	Ilość wałeczków	Wartość geotechniczna
			[m.p.p.t.]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
 1.90		INNE Nasyp		asf		Nawierzchnia asfaltowa, czarna	asf					
				nB	0.15	Podbudowa z kruszywa łamanego, szara	nB					
					0.70	nasyp budowlany (głina, kamienie, łupki), szary						
				nB								
					PRĘDA Kierunek strumienia							
					5.00							

4.1 Warunki górnicze

Projektowany most nie podlega wpływom eksploatacji górniczej

4.2 Hydrologia i hydrografia

Warunki hydrologiczne i hydrogeotechniczne podano w dokumentacji badań podłoża gruntowego (pkt. **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.**)

4.3 Posadowienie

Posadowienie mostu zaprojektowano jako bezpośrednie. Przyjęto głębokość posadowienia ok 1,0m poniżej dna cieku. Ściany oporowe wykonane z gabionów zostaną posadowione bezpośrednio na warstwie wyrównawczej z betonu C8/10. Głębokość posadowienia murów oporowych z koszy gabionowych przyjęto ok. 0,6m poniżej dna cieku.

5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia zapewniające użytkowanie obiektu

5.1 Płyty przejściowe

Na obu końcach mostu zaprojektowano monolityczne płyty przejściowe o długości 4m oparte na wspornikach przyczółków i posadowione na betonie niekonstrukcyjnym C8/10. Nachylenie płyt przejściowych wynosi 10%. Powierzchnię górną płyt należy zabezpieczyć izolacją wykonaną na zimno. Od strony korpusu należy wywinąć na płytę przejściową papę na długości ok 0,5m. Izolację należy zabezpieczyć warstwą nadbetonu niekonstrukcyjnego C8/10.

5.2 Izolacje

Izolacja ustroju nośnego:

Na całej górnej powierzchni konstrukcji nośnej przewiduje się wykonanie izolacji przeciwwodnej z warstwy papy termozgrzewalnej na szerokości jezdni i kapy chodnikowej. Bezpośrednio pod kapą chodnikową i krawężnikiem zastosowano podwójną warstwę ochronną z papy. Izolację z papy termozgrzewalnej należy wyprowadzić na powierzchnię pionową podpór wraz z ich wywinieniem na ok 50cm na płyty przejściowe

Izolacja podpór stykających się z gruntem.

Powierzchnie betonowe elementów konstrukcji, które będą się stykały z gruntem zostaną zabezpieczone materiałami bitumicznymi zgodnie z zaleceniami producenta.

Izolacja powierzchni betonowych od strony odpowietrzanej

Nie przewidziano dodatkowego zabezpieczenia powierzchni betonowych nie stykających się z gruntem

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie na obiekcie zrealizowano poprzez wykształcenie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na elementach konstrukcji. Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez spadki do istniejącego rowu i następnie do cieku Lesznianka.

Na ustroju nośnym w linii odwodnienia zaprojektowano dwa sączki odprowadzające wodę z powierzchni izolacji mostu. W tym celu na całej długości zaprojektowano drenaż pod krawężnikami. Drenaż stanowi grys obtoczony żywicą stanowiący jednocześnie podbudowę pod krawężniki kamienne

Na zakończeniu płyt przejściowych zaprojektowano odwodnienie w postaci rury drenarskiej karbowanej osłoniętej geowłókniną w zasypce z kruszywa. Rury drenarskie należy odprowadzić w spadku min 2% do istniejącego cieku.

5.4 Nawierzchnia na obiektach

Nawierzchnię na obiekcie zaprojektowano jako bitumiczną dwuwarstwową, składającą się z :

- warstwy ścieralnej o grubości 40mmz mieszanki SMA
- warstwy wiążącej o grubości 45 mm z asfaltu lanego MA

Na styku nawierzchni mostowej i drogowej pod warstwą ścieralną należy zastosować siatkę z tkaniny technicznej o szerokości 2m. Na połączeniu nawierzchni mostowej i drogowej w warstwie ścieralnej należy wykonać dylatację pozorną poprzez nacięcie warstwy na głębokość 15mm o szerokości 10mm. Nacięcie wypełnić zalewą drogową.

5.5 Dylatacje

Nie przewiduje się urządzeń dylatacyjnych. Na połączeniu nawierzchni bitumicznych zastosować dylatację pozorną zgodnie z pkt. 5.4

5.6 Łożyska

Na obiekcie nie występują łożyska

5.7 Konstrukcja kapy chodnikowej

Zaprojektowano kapę chodnikową żelbetową. Połączenie kapy chodnikowej z płytą ustroju nośnego zaprojektowano za pomocą kotew talerzowych w rozstawie co 1m

5.8 Nawierzchnia na kapie chodnikowej

Przewidziano nawierzchnię z żywic epoksydowych o grubości min 3mm. Zaprojektowano żywicę w kolorze szarym.

5.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Jako elementy bezpieczeństwa zastosowano barieroporęcz sztywną z wypełnieniem szczeblinkowym. Bariery należy zakotwić w kapie chodnikowej przy pomocy kotew zgodnie z wymaganiami producenta. Pod podstawą słupów barieroporęcz zastosować podlegkę niskoskurczową.

5.10 Zasyпка za mostem

Zasypkę należy wykonać z gruntu niespoistego o zagęszczeniu $Is=1,0$

5.11 Skarpy nasypów i umocnienie skarp koryta cieku

Skarpy nasypów w rejonie mostu zaprojektowano jako mury oporowe wykonane z koszy gabionowych o pochyleniu 10° . Zastosowano kosze gabionowe standardowe o wymiarach długość/szerokość/wysokość wynoszących 2m/1m/0,5m. Zakres umocnienia zgodnie z dokumentacją rysunkową. Założono ten sam zakres umocnienia jak dla istniejącego muru oporowego z kamienia z uwzględnieniem warunków zgodnie z uzgodnieniem śląskiego Zarządu melioracji i Urzędzeń Wodnych w Katowicach. Kształt koszy należy dostosować do długości projektowanego muru oporowego oraz indywidualnie ukształtować na połączeniu się z mostem, w miejscu zmiany kąta linii krawędzi w planie oraz dostosowując konstrukcję koszy w miejscu wyprowadzenia odwodnienia z istniejącego rowu.

Kosze gabionowe należy wykonać z siatki o oczku 8x10. Zabezpieczenie drutu siatki przed korozją - Cynk Zn w ilości 245g/m².

Wypełnienie koszy z kamienia ciężkiego, Wymiary dostosowane do oczek siatki.

Dno cieku umocnić narzutem z kamienia ciężkiego warstwą o grubości min. 0,5 m na długości mostu aż do końca zaprojektowanych murów oporowych stanowiących umocnienie skarp cieku.

5.12 Znaki pomiarowe

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków pomiarowych w postaci reperów żeliwnych osadzonych w otworach przy użyciu materiałów na bazie żywic epoksydowych. Repery należy osadzić w ilości zgodnej z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).

Znaki pomiarowe(repery) należy umiejscowić po 4 sztuki na każdej podporze (dwa repery na powierzchni górnej kap chodnikowych i po 2 na wewnętrznej powierzchni każdej z podpór)

W rejonie mostu należy zlokalizować stały znak wysokościowy, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znaki pomiarowe zostaną dowiązane do stałego znaku wysokościowego, z kolei stały znak wysokościowy zostanie dowiązany do niwelacji państwowej.

5.13 Urządzenia obce i instalacje

W ramach projektu mostu przewidziano przeprowadzenie instalacji gazowej nad korytem cieku poprzez podwieszenie instalacji do kapy chodnikowej pomocy systemowych konsol w rozstawie mocowań co ok 2,5m.

Istniejącą sieć gazową w obrębie mostu (kolizja istniejącej sieci z projektowanymi płytami przejściowymi odbudowywanego mostu) należy przełożyć zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu.

Projekt przebudowy sieci załączono do niniejszego opracowania w pkt. 0

5.14 Dojazdy do mostu

W ramach odbudowy przewiduje się korektę niwelety jezdni na dojazdach do mostu zgodnie z dokumentacją projektową dostosowując założony spadek niwelety na obiekcie do istniejących rzędnych drogi poza mostem. Po wykonaniu konstrukcji mostu należy wykonać zasyпки i odtworzyć nawierzchnię dojazdów do mostu.

Przyjęto nawierzchnię jezdni drogi gminnej dla obciążenia KR3:

- 4 cm w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/16
- 5 cm w-w wiążąca z betonu asfaltowego 0/25
- 7 cm w-w podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25
- 20 cm w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0-31,5.

Pod konstrukcją nawierzchni wymagany moduł wtórny podłoża 80 MPa.

6. Charakterystyka energetyczna

Nie dotyczy

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1 Wpływ obiektu na środowisko

Obiekt mostowy jako taki nie wpływa niekorzystnie na środowisko i obiekty sąsiednie w fazie jego eksploatacji. Skutki oddziaływania na środowisko prowadzonej po moście drogi zostaną w obrębie mostu ograniczone poprzez odprowadzanie wód opadowych za pomocą systemu odwodnienia mostu do systemu odwodnienia drogi poza obiektem,

W trakcie budowy mostu mogą wystąpić negatywne wpływy na środowisko zwłaszcza w postaci hałasu. Projekt zakłada, że teren budowy zostanie po jej zakończeniu uporządkowany a wszelkie odpady usunięte przez wykonawcę robót.

7.2 Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas użytkowania obiektu

Bezpieczeństwo użytkowania mostu zapewnione jest przez zastosowanie barier ochronnych usytuowanych po obu krawędziach mostu

7.3 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Most wraz z urządzeniami z nim związanymi została zaprojektowany głównie z materiałów niepalnych lub trudnopalnych (oznaczonych znakiem CE lub B) w celu utrudnienie rozprzestrzeniania się pożaru. Planowany układ drogowy umożliwia dostęp służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia, nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ogranicza w żaden sposób dostępu dla celów ratowniczych.

9. SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNYCH

9.1 Założenia do obliczeń

Obliczenia statyczne przeprowadzono zgodnie z następującymi normami i przepisami:

PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

PN-B-03264:2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.

PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

Przyjęto następujące obciążenia i oddziaływania:

- ciężar własny,
- nawierzchnia i wyposażenie,
- obciążenie taborem samochodowym klasy D,
- parcie gruntu spoczynkowe
- gradient +/-5C
- osiadanie podpór
- obciążenie naziomu taborem samochodowym
- obciążenie naziomu siłami hamowania

Model Obliczeniowy

Obliczenia przeprowadzono na modelu płaskiej ramy. Obliczenia wykonano w programie R2D2- Rama 2D. Posadowienie sprawdzono przy pomocy programu Fundamenty Bezpośrednie SPECBUD s.c. Gliwice

9.2 Podstawowe wyniki obliczeń

Ustrój nośny – rygiel górny

Momenty zginające:

Moment zginający w przy podporze

$$M_1^{obl} = - 243 \text{ kNm/m}$$

Moment zginający w rzęśle

$$M_2^{obl} = 169 \text{ kNm/m}$$

Siły poprzeczne

Siła przy podporze skrajnej:

$$T_1 = 242 \text{ kN/m}$$

Ustrój nośny - podpory

Siły wewnętrzne w podporze (przy fundamencie)

$$M^{obl} = 250 \text{ kNm/m}$$

$$N^{obl} = 120 \text{ kN/m}$$

Posadowienie mostu:

Obciążenie przekazywane z fundamentu na grunt:

Naprężenie pod stopą: $\sigma_{\max} = 276,5 \text{ kPa} < \sigma_{\text{dop}} = 500,0 \text{ kPa} \quad (55,3\%)$

10. METODY REALIZACJI

10.1 Zabezpieczenie ciekłu

Wykonawca powinien przewidzieć zabezpieczenie ciekłu i zapewnienie ciągłości przepływu wody na czas budowy mostu.

10.2 Projekt organizacji

Wykonawca do czasu oddania odbudowanego mostu do użytku powinien zapewnić dojazd do działek znajdujących się po stronie południowej odbudowywanego mostu poprzez wykonanie mostu tymczasowego, objazdu po drodze tymczasowej lub wykonanie brodu.

10.3 Wykopy fundamentowe

Wykonawca powinien założyć konieczność odwodnienia wykopów np. poprzez pompowanie. Wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych i wody z istniejącego ciekłu Lesznianka. Gdy sytuacja będzie tego wymagała Wykonawca winien przewidzieć wykonanie wykopów jako umocnionych.

Metoda wykonywania robót ziemnych powinna być dobrana w zależności od wielkości robót, głębokości wykopu, ukształtowania terenu, rodzaju gruntu oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

Po wykonaniu wykopu i osiągnięciu rzędnej projektowanego posadowienia mostu, należy potwierdzić zgodność istniejących warunków gruntowych z warunkami przyjętymi w dokumentacji projektowej.

Zasypywanie wykopów powinno być wykonane bezpośrednio po zakończeniu przewidzianych w nich robót. Przed rozpoczęciem zasypywania, dno wykopu oraz fundament powinny być oczyszczone z odpadów materiałów bitumicznych i w razie potrzeby odwodnione. Układanie i zagęszczanie gruntu powinno być wykonywane na całej powierzchni, równą ilością przejeżdżających urządzeń zagęszczających.

Nasypywanie warstw gruntu i ich zagęszczanie w pobliżu ścian mostów powinno być dokonywane w taki sposób, aby nie spowodowało uszkodzenia izolacji wodochronnej.

10.4 Wykonanie konstrukcji i etapowanie robót

Konstrukcję żelbetową fundamentów, podpór i płyty ustroju nośnego należy wykonać przy pomocy deskowania inwentaryzowanych systemowych.

Projekt zakłada wykonanie dwóch przerw technologicznych stanowiących jednoczenie zakładane etapowanie robót:

1. Na połączeniu stopu fundamentowej i korpusu podpór
2. Na połączeniu płyty ustroju nośnego z korpusami podpór

Dopuszcza się wykonanie ustroju nośnego wraz z korpusami podpór bez zastosowania drugiej przerwy technologicznej.

10.5 Kontrola osiadań obiektu

Wymagana jest kontrola osiadań podpór. W przypadku nierównomiernego osiadania podpór dopuszcza się różnice osiadań nie większą niż 1cm

10.6 Próbné obciążenie

W projektowanym obiekcie nie wymaga się przeprowadzenia próbnego obciążenia

11. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

- Wszystkie materiały użyte do realizacji zadania muszą spełniać wymagania ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92. poz. 881).
- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Teren przyległy do projektowanego mostu należy uporządkować po zakończeniu budowy
- Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
- Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności zgodnie z przepisami Prawa budowlanego (nadzór autorski). Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich (Dz. U. Nr 90, poz. 631 z 2006 z późniejszymi zmianami).

Sporządził:

mgr inż. Marek Staniczek
Ustroń, kwiecień 2018 r.



12. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

Ustroń,

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, oraz że została przekazana Inwestorowi kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Mgr inż. Marek Staniczek

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności mostowej
bez ograniczeń nr SLK/4145/PWOM/12

Oświadczenie sprawdzającego

Ustroń,

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, oraz że została przekazana Inwestorowi kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Mgr inż. Renata Wojaś

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności mostowej
bez ograniczeń nr SLK/5012/POOM/13



CZĘŚĆ RYSUNKOWA RZUT Z GÓRY



CZĘŚĆ RYSUNKOWA PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY



CZĘŚĆ RYSUNKOWA WIDOK

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – CZĘŚĆ INSTALACYJNA

ZADANIE:

Przebudowa gazociągu średniego ciśnienia w związku z odbudową obiektu mostowego na potoku Lesznianka. na drodze gminnej 609026S w kilometrze 0+037 w miejscowości Leszna Górna ul. Miodowa.

ADRES:

**Leszna Górna, ul. Miodowa,
woj. śląskie, powiat cieszyński,
gmina Goleszów, działki ew. nr:
2427/9; 2299/1; 2300; 2301/8;
259/3; 261/9; 1988
Jednostka ewidencyjna: 240307_2, Goleszów
Obręb: 0009, Leszna Górna**

INWESTOR:

**Gmina Goleszów
ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów**

FAZA OPRACOWANIA:

**Projekt Budowlany
Projekt Architektoniczno - Budowlany**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Jakub Harabasz
Upr. bud. LOD/1450/POOS/11**

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Iwona Hartung-Lenart
Upr. bud. MAP/0433/POOS/10**

DATA OPRACOWANIA:

Kwiecień 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – CZĘŚĆ INSTALACYJNA	50
OPIS TECHNICZNY	52
1. WSTĘP	52
2. STAN PROJEKTOWANY.	53
3. Uwagi końcowe	56
4. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW.	58
5. Warunki górnicze	58
6. Załączniki	58

2. Załączniki

- a. Oświadczenie projektanta
- b. Uprawnienia
- c. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów
- d. Opinia ZUDP

■

3. Część rysunkowa

- Rysunek 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie cieszyńskim, miejscowości Leszna Górna, w gminie Goleszów.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w związku z odbudową obiektu mostowego na potoku Lesznianka. na drodze gminnej 609026S w kilometrze 0+037 w miejscowości Leszna Górna ul. Miodowa.

1.3. Cel i zakres opracowania

Projektowana przebudowa sieci gazowej w stosunku do pierwotnego projektu, wynika z zmiany technologii przebudowy obiektu mostowego na potoku Lesznianka. na drodze gminnej 609026S w kilometrze 0+037 w miejscowości Leszna Górna ul. Miodowa

Gmina Goleszów ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów

1.4. Jednostka Projektowa

iMK Inżynieria Maciej Korejba, Cisownica, ul Pod Kopieńcem 15, 43-440 Goleszów

1.5. Podstawa opracowania

Projekt techniczny został opracowany na podstawie oraz zgodnie z następującymi materiałami:

- Pełnomocnictwo, Gmina Goleszów, 24 czerwca 2017
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290
- Polskie Normy, normy branżowe.
- Uzgodnienie z dokonane z Inwestorem.
- Opinia techniczna Ranata Wojas, Ustroń 26.06.2017.
- Umowa z Zamawiającym – Gmina Goleszów
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana przez firmę Geosond z Ustronia, Lipiec 2017 r.
- Uzgodnienie z śląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny dyrektor Ochrony środowiska w Katowicach, 06 kwietnia 2018r
- Pozwolenie wodnoprawne
- Warunki Techniczne PSG sp. Z o.o. PSG-W100/DT/ZMS/323/2017/GP/IZ

1.6. Techniczne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222).
- Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).



- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana przez Geosond, ul Katowicka 11, 43-450 ustroń, Lipiec 2017
- Mapa do celów projektowych wykonana w dniu 12.09.2017 przez Usługi Geodezyjno-Kartograficzne GEOPOMIAR s.c. C. Dziadek, D. Klus, D. Niemiec

1.7.Stan prawny nieruchomości

Projektowany zakres robót będzie wykonywany na terenie stanowiącym własność:

- Skarbu Państwa w zarządzie Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała Inspektorat w Cieszynie (dz. ew. nr 2427/9)
- Gminy Goleszów (dz. ew. nr 2299/1; 2300; 2301/8)
- osób prywatnych (dz. ew. nr 259/3; 261/9; 1988)

Inwestor pozyskał zgody na wejście w teren od poszczególnych właścicieli nieruchomości.
Powierzchnia terenu zajęta pod odbudowę obiektu wynosi: ok. 150 m².

2. STAN PROJEKTOWANY.

2.1.Informacje ogólne

W związku ze złym stanem technicznym obiektu Inwestor w oparciu o plan budżetowy podjął decyzję o przeprowadzeniu odbudowy obiektu mostowego, czyli wykonaniu niezbędnych robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a tym samym przywracających bezpieczne użytkowanie obiektu.

Planowane roboty budowlane będą polegały na wymianie istniejącej konstrukcji obiektu inżynierskiego wraz z przebudową istniejącego gazociągu średniego ciśnienia.

Projekt wykonano zgodnie z wymaganiami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA GOSPODARKI z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz. U. z dn. 04.06.2013r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz zgodnie z jednolitymi zasadami projektowania, budowy i odbioru gazociągów oraz przyłączy gazu w PSG sp. z o.o. Oddział w Zabrze.

Projektowaną zmianę trasy sieci gazowej należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym w części rysunkowej. Elementy sieci gazowej należy wykonać z rur i kształtek PE100 SDR11 RC SDR 11 (typ 1), średnicy Dz50 mm posiadających atest do stosowania na terenach górniczych, w jednolitym kolorze pomarańczowym, zgodnych z normą PN-EN 1555 i warunkami zawartymi w PAS1075.

Przy przekroczeniu potoku zastosować rurociąg DN40 stalowy, rurociąg podwiesić do mostu zawieszami systemowymi zgodnie z częścią graficzną. Rozstaw podpor co 1,5m.

Połączenie istniejących gazociągów stalowych z nowym odcinkiem DN50 (PE) wykonać za pomocą połączenia kołnierzego. Kolejność elementów: rurociąg istniejący stal – kołnierz płaski do przyspawania – tuleja kołnierzowa DN50 PE z kołnierzem płaskim stalowym – mufa elektrooporowa DN50 – redukcja.

Skrzyżowania pomiędzy projektowaną siecią gazową a innymi elementami infrastruktury podziemnej należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013r. (Dz. U. z dn. 04.06.2013r. poz. 640).

Planowane miejsca włączeń zaznaczono na Rys 1 (P1-P5). Dla każdego miejsca włączenia należy przewidzieć odpowiednią przestrzeń do wykonywania prac, w przypadku braku miejsca należy dobrać inne miejsce włączenia umożliwiające jego fizyczną realizację. Zaleca się dobór metody włączenia do istniejącej sieci nie powodujące ograniczenia przepływu gazu.

Na zmianach kierunków należy stosować kształtki wtryskowe PE100 SDR11 zgrzewane doczołowo. Nie należy stosować kształtek segmentowych.

W miejscu przekroczenia ciekłu zamontować 2 układy zaporowe DN40 zgodnie z detalem na rys 2.

Istniejący odcinek gazociągu podlegający przebudowie należy przewidzieć do likwidacji. Pozostała w gruncie sieć gazową należy zaewidencjonować w zasobach geodezyjnych jako nieczynną.

Przed przystąpieniem do prac wykonawczych związanych z podłączeniem do istniejącej sieci gazowej należy powiadomić okolicznych mieszkańców o czasowym zaniku dostaw gazu.

RUROCIĄGI PE

Wszystkie rury użyte do budowy winny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” wydany przez jednostkę certyfikującą, tj. Zakład Badań i Atestacji „ZETOM” Katowice, ul. Ks.B-pa Bednorza 17, oraz posiadać oznakowanie w sposób trwały, kolorem kontrastowym w stosunku do tła rury, w odstępach co 1,0 m.

Oznakowanie winno zawierać:

- skrót nazwy producenta
- rodzaj polietylenu użytego do produkcji rury
- słowo GAZ
- średnicę rury x grubość ścianki
- datę produkcji(dzień, miesiąc, rok)
- numer maszyny
- numer rejestracyjny IGNiG, lub nr Normy

Wszystkie rury powinny być zgodne z normą: PN-EN 1555-2:2012. Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych -- Polietylen (PE) -- Część 2: Rury. W niniejszej części EN 1555 podano właściwości rur z polietylenu (PE), stosownych w systemach przewodów rurowych przeznaczonych do przesyłania paliw gazowych. Podano również parametry konieczne do wykonania badań zgodnych z normami powołanymi.

RURY STALOWE

Przejście przez most należy wykonać z rur stalowych przewodowych dla mediów palnych wg zgodnie z wymaganiami określonymi w normie PN-EN ISO 3183:2013-05E. Rury o klasie wymagań B, zabezpieczonych antykorozyjnie. Trasę prowadzenia przewodów gazowych przedstawiono w części rysunkowej. Przewody stalowe – należy łączyć przez spawanie elektryczne zgodnie z PN-EN 12732-A1:2014 – systemy dostawy gazu -Spawanie stalowych układów rurowych – Wymagania funkcjonalne.

Przewody z armaturą - za pomocą połączeń gwintowanych lub kołnierзовych.

Zmiany kierunków realizować przy pomocy łuków gładkich $R \geq 3dz$. Podejścia do urządzeń wykonać stosując łuki hamburskie.

Połączenia rurowe

Rurociągi z armaturą należy łączyć za pomocą połączeń kołnierзовych lub gwintowanych dla średnic mniejszych od DN50.

Powierzchnie uszczelniające powinny być równoległe, osie rur powinny znajdować się na jednej prostej.

Zaprojektowano kompensację naturalną dla zabezpieczenia instalacji gazowej.

Zmiany kierunków realizować przy pomocy łuków gładkich $R \geq 3dz$. Podejścia do urządzeń wykonać stosując łuki hamburskie.

Łączenie rurociągów

Połączenia spawane rurociągów wykonywać doczołowo. Rowki do spawania przygotować zgodnie z PN-69/M-69019. Złącza spawane należy zaizolować rękawem termokurczliwym.

Wszystkie złącza spawane należy wykonywać ściśle według opracowanej przez Wykonawcę technologii. Klasę jakości rurociągu przyjąć 4 wg PN-92/M-34031. Przewody stalowe – należy łączyć przez spawanie elektryczne zgodnie z PN-EN 12732-A1:2014 – systemy dostawy gazu -Spawanie stalowych układów rurowych – Wymagania funkcjonalne.

Kontrola robót spawalniczych powinna obejmować:

kontrolę kwalifikacji spawaczy, sprawdzanie jakości rur, jakości montażu i złączy spawanych, systematyczną kontrolę zgodności wykonania robót z instrukcją spawania,

sprawdzenie jakości spoin metodami nieniszczącymi (badanie ultradźwiękami lub radiograficznie).

Elementy stalowe podziemne zabezpieczyć powłoką antykorozyjną klasy C 30 zgodnie z PN-EN 12068

Izolacje rurociągów

Izolację napowietrznego gazociągu należy wykonać zgodnie z Standardem Technicznym ST-IGG-0601:2012 – Ochrona przed korozją zewnętrzną stalowym gazociągów lądowych. Wymagania i zalecenia”

Czyszczenie rurociągów.

Przed rozpoczęciem prób szczelności wykonuje się przedmuchiwanie gazociągu. Przedmuchiwanie ma na celu usunięcie z przewodów zanieczyszczeń pozostałych z okresu budowy, rdza, części elektrod, woda, itp.

Powietrze należy podawać ze zbiornika utworzonego z przyległego odcinka rurociągu. Stosunek długości przewodu przyległego do przedmuchiwanego powinien wynosić przynajmniej 2:1. Ciśnienie powietrza w zbiorniku powinno wynosić 0,6 [MPa] dla rurociągów stalowych.

Przedmuchiwanie rurociągów powinno być wykonywane zgodnie z instrukcją dostosowaną do warunków lokalnych.

2.2.Prace ziemne.

Po wytyczeniu trasy, w miejscach skrzyżowań sieci z uzbrojeniem istniejącym wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego ich zlokalizowania. Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonać ręcznie. Istniejące kable, przewody, rurociągi itp. należy bezwzględnie zabezpieczyć na czas budowy. Wykop wykonać zgodnie z normą PN-B-06050:1999.

2.3.Warunki montażu.

Łączenie rur i kształtek polietylenowych należy wykonywać wg. technologii przewidzianych dla sieci gazowych. W trakcie prac montażowych należy zwracać uwagę na warunki atmosferyczne, stosując w miarę potrzeb osłony, lub przerwy w pracy. Technologia łączenia rur i kształtek polietylenowych o projektowanych średnicach przewiduje metodę zgrzewania elektrooporowego dla

gazociągu, oraz czołowego dla rur osłonowych. Włączenia do sieci istniejącej wykonać przy użyciu kształtek elektrooporowych.

2.4. Próba szczelności.

Ciśnienie próbne powietrza powinno wynosić 0,75 MPa. Do prób stosować manometry tarczowe klasy min. 0,6, zakres pomiarowy 0-1,0 MPa oraz manometr samorejestrujący z zapisem taśmowym w zakresie pomiaru 0-1,0MPs i klasie dokładności odpowiednio 0.6 i 1,0. . Manometr precyzyjny wymagany na stanowiskupomiarowym musi być uwierzytelniony (z zatwierdzeniem typu), natomiast rejestrator musi być legalizowany. Ciśnieniomierze powinny być zgodne z EN 837-1, EN 837-2 i EN 837-3.

Próbę szczelności gazociągów wykonać metodą standardową o następujących parametrach:

próba ciśnienia 0,75 Mpa,

czas stabilizacji 7,5 h,

czas próby właściwej 24 h.

Podczas próby szczelności należy mierzyć następujące parametry:

ciśnienie atmosferyczne $p_{(atm)}$,

temperatura gruntu w otoczeniu gazociągu t ,

ciśnienie próby p .

Próbę szczelności należy przeprowadzać w obecności Inwestora, Kierownika Budowy i Inspektora Dostawcy Gazu. Protokół z próby szczelności wraz z pełną dokumentacją powykonawczą będzie stanowił podstawę do późniejszego włączenia nowo wybudowanego gazociągu i przyłączy gazowych do czynnej sieci gazowej. Włączenia tego może dokonać tylko uprawniony przedstawiciel Dostawcy Gazu.

2.5. Określenie strefy kontrolowanej.

Szerokość strefy kontrolowanej, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu dla gazociągów niskiego i średniego ciśnienia wynosi 1,0m, zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie pkt. 6. W strefach kontrolowanych nie należy wznosić budynków, urządzać stałych składów i magazynów, sadzić drzew oraz nie powinna być podejmowana żadna działalność mogąca zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji.

2.6. Zasyp wykopu

Zasyp wykopu należy prowadzić starannie, ubijając kolejne warstwy piasku. Pierwsza warstwa powinna pokrywać rurociąg grubością 20 cm ponad górną krawędzią. 5 cm nad gazociągiem należy umieścić przewód lokalizacyjny DY 1x2,5mm² podłączony do listwy zaciskowej. W odległości 0,4m nad rurą przewodową należy ułożyć żółtą taśmę ostrzegawczą. Zasyp wykopu wykonać warstwami piasku o grubości po ok. 30 cm, starannie ubijając, lub zamulając warstwy. Minimalne przykrycie gazociągu 0,8m. Oznakowanie trasy należy wykonać zgodnie z normami ST-IGG-1001-1004:2015.

3. Uwagi końcowe

- **Podczas przebudów sieci należy uzgodnić wyłączenia poszczególnych odcinków, a realizację prac przeprowadzić tak, aby nie nastąpiła konieczność odłączenia zasilania dla jakiegokolwiek odbiorcy lub przypadki takie ograniczyć do niezbędnego minimum. Przy opracowywaniu harmonogramu prac należy kierować się kryterium zapewnienia ciągłości zasilania odbiorców.**
- **Wykonawca powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem lub Projektantem.**
- **Osoby wykonujące powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.**



- Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściciela uzbrojenia. Istniejące kable, przewody, rurociągi itp. należy bezwzględnie zabezpieczyć na czas budowy.
- W trakcie układania rurociągów należy sprawdzać zgodność z projektem oraz zachowanie odległości od innych sieci i obiektów.
- Skrzyżowania projektowanego kolektora z istniejącym uzbrojeniem naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na profilu. Nie wyklucza się jednak istnienia sieci nie zinwentaryzowanych, a tym samym niepokazanych na rysunkach. Jeżeli na trasie kolektora zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów.
- Dokładną lokalizację obiektów podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych ręcznych wykonywanych pod nadzorem użytkowników.
- Roboty ziemne, przygotowanie podłoża i zasypkę wykopów należy wykonać zgodnie z fabryczną instrukcją montażową rurociągów dostarczaną przez producenta przy dostawie rur.
- Wykopy o głębokości powyżej 1 m na całej długości należy zabezpieczyć, natomiast dla wykopów o głębokości powyżej 3 m należy przewidzieć pełne umocnienie ścian zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie;
- Przed zakryciem i w przypadku tzw. robót zanikających należy przeprowadzić próby szczelności oraz sprawdzić spadek rur.
- Należy zlecić uprawnionym jednostkom geodezyjnym wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.
- Całość robót wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe”, oraz "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych" zalecanych do stosowania przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a wydanych w 1994 r. przez Polską Korporację Techniki Sanitarnej.
- Gazociągi i przyłącza stalowe należy wykonywać zgodnie z regulacją PSG „zasady budowy, technologia spajania i napraw stalowych sieci gazowych”

Opracował:
mgr inż. Jakub Harabasz

4. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW.

Poz.	Wyszczególnienie	Ilość
1	Rury ciśnieniowe PE100 SDR11 RC	27,4mb
2	Rury ciśnieniowe stalowe DN40	10,7mb
3	Taśma ostrzegawcza żółta szer. 0,2 m	27,4mb
4	Drut lokalizacyjny 2,5 mm ²	27,4mb
5	trójnik równoprzelotowy 50/50/50 PE100 SDR11 Dz50 łączenie elektrooporowe	1 szt.
6	Łuk 22.5st. PE100 SDR17 Dz 50	1 szt.
7	Łuk 90st. PE100 SDR11 Dz 50	3 szt.
8	Trójnik DN40	1 szt.
9	Redukcja Dz50/32	2 szt.
10	Zespół zaporowo-upustowy	2 kpl.

5. Warunki górnicze

Projektowany obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej

6. Załączniki

- a. Oświadczenie projektanta
- b. Uprawnienia
- c. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów
- d. Opinia ZUDP – Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Zabrze, 04.04.2018



a. Oświadczenie projektanta

Ustroń, r.

Jakub Harabasz
(imię i nazwisko)
LOD/1450/POOS/11
(nr uprawnień)
MAP/IS/0469/14
(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, oraz że została przekazana Inwestorowi kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

mgr inż. Jakub Harabasz



b. Uprawnienia

Sąd Okręgowy
Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Kopieńskiego 15
14-440 Goleszów
tel.: 43-440-56-38, fax: 43-440-56-39
NIP: 725-18-49-050, REGON: 473043190
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK/6552/2219/11
sygn. akt: KK/D/7136/1450/10

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Jakubowi Maciejowi Harabaszowi
magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 10 marca 1979 r. w Krakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/1450/POOS/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

szczególne zakresy uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 11 sierpnia 2010 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Jakub Harabasz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichonński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

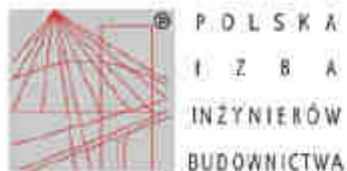
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

[Podpisy: Zbigniew Cichonński, Jan Gałazka, Tomasz Kluska]





c. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DQE-AXS-MK8 *

Pan Jakub Harabasz o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0469/14

adres zamieszkania ul. Piastowska 8c/41, 30-211 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-26 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu
ul. Szczepiec Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. (32) 398 50 38
fax (32) 398 50 28
mariusz.szoltysek@zabrze.psgaz.pl

Jakub Harabasz Consulting
ul. Piastowska 8c/41
30-211 Kraków

Wasz znak:
Nasz znak: PSGZA.ZMSM.764.205/2/31.18

Zabrze, 04.04.2018 r.

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z odbudową obiektu mostowego na potoku Lesznianka na drodze gminnej 609026S w miejscowości Leszna Górna przy ul. Miodowej.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.03.2018 r. w sprawie j.w. zawiadamiamy, że projekt pod względem technicznym został uzgodniony pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac, ustalić sposoby włączeń do czynnej sieci gazowej.
2. Całość robót budowlanych należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem Nr 109 Prezesa Zarządu PSG sp. z o.o. w Warszawie z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie „Zasad projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.
3. Do projektu należy dołączyć szczegółowe, kompletne zestawienie materiałów.
4. Na układach zaporowo upustowych zastosować kołnierzowe zawory upustowe DN32.
5. Łączenie rur PE do średnicy D 63 mm włącznie wykonać metodą zgrzewania elektrooporowego.
6. Rury stalowe łączyć przez spawanie elektryczne zgodnie PN-EN 12732+A1:2014 Systemy dostawy gazu – Spawanie stalowych układów rurowych – Wymagania funkcjonalne lub połączeń kołnierzowych.
7. Nie dopuszczamy stosowania tulei PE z luźnym kołnierzem stalowym oraz połączeń gwintowanych.
8. Część napowietrzną gazociągu zabezpieczyć warstwą ochronną malując:
 - farbą epoksydową podkładową- średnia grubość suchej powłoki około 125 µm,
 - farbą epoksydową nawierzchniową- średnia gr. suchej powłoki około 125 µm,
9. Prace prowadzić pod nadzorem przedstawicieli Gazowni w Cieszynie z każdorazowym zgłoszeniem robót zanikowych.
10. Po zakończeniu prac Inwestor dostarczy do Gazowni w Cieszynie dokumentację powykonawczą (wtórnik mapy zasadniczej z nakładką „U”) z wykazem współrzędnych x,y,z, w formie elektronicznej wykonaną przez uprawnionego geodetę zgodnie z „Instrukcją wykonywania prac geodezyjnych”
11. Podstawą przyjęcia do eksploatacji wykonanych robót sieciowych będą „Protokół odbioru końcowego” oraz „Protokół włączenia do eksploatacji przebudowanej sieci gazowej”.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-637 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu, ul. Szczepiec Boże 11, 41-800 Zabrze
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl





12. Ponadto informujemy, że w przypadku uszkodzenia naszej własności w trakcie prowadzonych prac, Wykonawca zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia / awarii oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.


13. Wszelkie prace związane z przebudową sieci gazowej Inwestor wykona na własny koszt.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat licząc od daty niniejszego pisma.

Kopię pisma prosimy dołączyć do projektu.

Faktura za uzgodnienie projektu prześlemy w terminie późniejszym.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Siedlącym
Albin Kwietniowski



- Rysunek 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu

IV. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

1. Podstawa opracowania

- Art. 20. ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120. Poz 1126)

2. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Odbudowa mostu na drodze gminnej nr 609026S w km 0+037 wraz z przebudową sieci gazowej.

Leszna Górna, ul. Miodowa, woj. śląskie, powiat cieszyński, gmina Goleszów, działki ew. nr: 2427/9; 2299/1; 2300; 2301/8; 259/3; 261/9; 1988 Jednostka ewidencyjna: 240307_2, Goleszów Obręb: 0009, Leszna Górna

3. Inwestor

Gmina Goleszów

ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów

4. Projektant sporządzający informację

Projektant: Mgr inż. Marek Staniczek Upr. bud. SLK/4145/PWOM/12

5. Część Opisowa

5.1 Zakres robót

Zamierzenie budowlane obejmuje odbudowę istniejącego mostu (obiektu inżynierskiego) wraz z przebudową sieci gazowej zgodnie z Projektem Budowlanym.

5.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzonych prac znajduje się istniejący most przeznaczony do odbudowy.

5.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Stwierdza się, że istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji związane z jego funkcją może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w przypadku naruszenia zasad jego właściwego użytkowania. Zagrożenia mogą stwarzać roboty prowadzone przy/podczas:

- bliskim sąsiedztwie czynnych linii komunikacyjnych
- nad nurtem cieku
- rozbiórki istniejącego obiektu
- przebudowie istniejącej sieci gazowej i wodociągowej
- usunięciu istniejącego drzewa

5.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania

RODZAJ ZAGROŻENIA	WYSTĘPUJE +/-	SKALA ZAGROŻENIA	MIEJSCE I CZAS WYSTĘPIENIA ZAGROŻENIA
Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadkiem z wysokości	+	duża	Podczas prowadzenia robót ziemnych obiektowych, prac fundamentowych pod posadowienie mostu i murów oporowych. Podczas prowadzenia prac zbrojarskich i ciesielskich przy budowie mostu
Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m. oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m	+	duża	Podczas prowadzenia robót ziemnych przy posadowienie obiektu i przyległych murów oporowych
Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m.	-	-	Nie występuje
Rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m.	-	-	Nie występuje
Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców	+	średnia	Prace zbrojarsko ciesielskie. Montaż wyposażenia mostu
Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory.	-	-	Nie występuje
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych.	+	średnia	Prace zbrojarsko ciesielskie. Montaż wyposażenia mostu
Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony	+	średnia	Prace przy betonowaniu przyczółków



Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na polach	+	średnia	Fundamentowanie podpór (posadowienie bezpośrednie)
Roboty wykonywane pod lub w pobliżu linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż : 3,0m-dla linii o napięciu znamionowym do 1kV. 5,0m-dla linii o napięciu znamionowym 1-15kV. 10,0m-dla linii o napięciu znamionowym 15-30kV. 15,0m-dla linii o napięciu znamionowym 30-110kV	+	średnia	Prace w pobliżu istniejącej linii do 1kV
Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi	+	średnia	Prace związane z układaniem izolacji bitumicznych
Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C	+	mała	W przypadku prowadzenia prac budowlanych w temperaturach zimowych należy opracować szczegółowe wytyczne
Roboty stwarzające zagrożenie zagrażające promieniowaniem jonizującym			
Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych			Prowadzenie robót w ciągu istniejącej drogi dojazdowej
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	+	średnia	Zagęszczanie gruntu za przyczółkami i murami oporowymi
Roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów	+	duża	Rozbiórka istniejącego mostu
Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa elementu przekracza 1,0 T.	+	średnia	Rozbiórka istniejącego mostu (płyta pomostu elementy przyczółków)

Wszystkie prace i roboty budowlane prowadzić zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy w oparciu o Prawo Budowlane Ustawa z 07.07.1994r. tekst jednolity Dz.U.z 2003r. Nr 207 z późn. Zmian, Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129 poz. 844, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz. U. Nr 47, poz.401., Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 2007r.Dz. U. Nr 49 poz.330., oraz uwzględniając doświadczenie Wykonawcy

5.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż

Pracownik przeszkolony będzie w zakresie : pierwsza pomoc, ogólne warunki higieny i bezpieczeństwa pracy, szczególnie warunki higieny i bezpieczeństwa pracy zależnie od wykonywanych robót, dokumentacji techniczno – ruchowej obsługiwanego urządzenia. Ponadto prowadzenie instruktażu powinno być powierzone osobie o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych oraz posiadający stosowną wiedzę techniczną. Instruktaż przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, jak również powierzenie czynności związanych z ich wykonywaniem powinny być prowadzone w stosunku do osób o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych. Instruktaż należy prowadzić co najmniej dzień przed rozpoczęciem robót. Podczas instruktażu powinny być poruszane tematy dotyczące :

- zakresu prowadzenia robót,
- sposobu i technologii prowadzenia robót,
- stanu istniejącego – przed rozpoczęciem robót,



- efektu końcowego wykonania prac,
- wymaganych warunków atmosferycznych,
- przydzielenia obowiązków i zadań poszczególnym pracownikom,
- zasady udzielania pierwszej pomocy,
- inne niezbędne dla prawidłowego i bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do robót powinna odbyć odprawa, z przypomnieniem tematów poruszanych podczas instruktażu.

Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy, zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenia wstępne ogólne, stanowiskowe, podstawowe i okresowe) oraz wymagane uprawnienia.

Ochrona osobista pracowników

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład obowiązany będzie zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażeniem prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibracje oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą będą zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej, dotyczy to również innych osób przebywających na terenie zakładu pracy. Sprzęt ochrony osobistej pracowników będzie posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwowania i przechowywania.

Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Jeżeli roboty będą wykonywane w odległości większej niż 500m. od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy będzie znajdować się przenośna apteczka. Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanego; kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji.

5.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Do podstawowych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należą:

1. Zagospodarowania placu budowy, w tym m.in.:

- ogrodzenie terenu, wyznaczenie wejść, wjazdów,
- oznaczenie stref niebezpiecznych, - wykonanie balustrad, daszków ochronnych itp., - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
- urządzenie pomieszczeń sanitarno – higienicznych i socjalnych,
- doprowadzenie energii elektrycznej, wody,
- zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego, - zapewnienie utylizacji ścieków, - urządzenie stref gromadzenia odpadów.



2. Zapewnienie właściwych stref stanowisk pracy w zależności od rodzaju wykonywanych przez pracowników robót budowlanych, w tym m. in. :
 - zabezpieczenie dróg komunikacyjnych,
 - zabezpieczenie otworów pionowych i poziomych,
 - zapewnienie właściwego oświetlenia,
 - zabezpieczenie stosownych dróg ewakuacji,
 - zabezpieczenie pracowników przed czynnikami szkodliwymi dla zdrowia.
3. Zapewnienie sprawnego i właściwego funkcjonowania instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.
4. Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa i oporności izolacji.
5. Właściwy montaż, eksploatację zgodnie z instrukcją producenta maszyn i innych urządzeń technicznych, w tym m. in. :
 - przestrzeganie d.t.r. oraz wymagań określonych w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności,
 - zapewnienie właściwego dozoru technicznego (kontrola przez odpowiednie organy),
 - maszyny stasować wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i być obsługiwane przez przeszkolone osoby,
 - maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania, - właściwe oznakowanie maszyn i urządzeń budowlanych, - zapewnienie właściwych stanowisk pracy operatorom maszyn i urządzeń budowlanych.
6. Właściwy montaż i eksploatację oraz zabezpieczenia rusztowań i ruchomych podestów roboczych oraz innych urządzeń służących do pracy na wysokości.
7. Właściwe zabezpieczenia przy robotach ziemnych oraz zapoznanie się z instrukcją techniczną na terenie inwestycji.
8. zapewnić opracowanie dokumentacji roboczej stosowania rusztowań w nurcie i na terenie zalewowym oraz ich ochrony przed wodami powodziowymi,
9. Roboty demontażowe sieci i urządzeń prowadzić pod nadzorem branżowym,
8. Umieszczenie stosownych tablic informacyjnych, w tym „Tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

WARUNKI PRZYGOTOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor jest zobowiązany do zorganizowania procesu budowy z uwzględnieniem przepisów zawartych z Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994r. Dz.U. Nr 207 z 2003r., m.in.: zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych lub rozbiórkowych do właściwego organu, ustanowienie kierownictwa budowy oraz kierownika budowy, opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia gdzie przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 osób albo, na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni, wykonania i odbioru robót budowlanych. Uczestnicy procesu budowlanego współpracują ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy / robót/, mistrz budowy, wykonawcy (właściciele firm) stosownie do zakresu obowiązków. Należy przygotować „Tablicę informacyjną” oraz „Ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”



V. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO