

Załącznik nr 39
do Protokołu nr XXVI/08
Rady Gminy Goleszów
z dnia 14 grudnia 2008

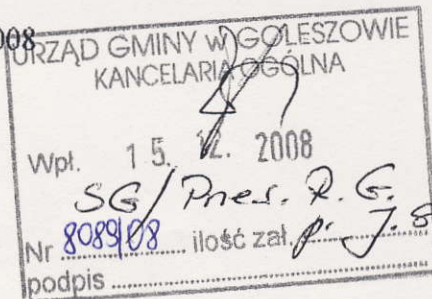


AUTOMOBILKLUB CIESZYŃSKI

ul. Bobrecka 30A
tel/fax: 033 852 02 39

43-400 CIESZYN
www.ak-cieszynski.ox.pl

L.dz. 142/12/2008



Cieszyn dnia 15.12.2008

Urząd Gminy Goleszów
ul. 1 Maja 5
43-440 Goleszów
Fax.: 33/ 479 05 16

Wójt Gminy Zbigniew Wacławik

Dotyczy: pismo SG 0717/29/08 w sprawie organizacji 35 Rajdu GEMA 2000 Cieszyńska Barbórka 2008.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie organizacji tegorocznej edycji rajdu Cieszyńska Barbórka, w pierwszej kolejności pragniemy podziękować mieszkańcom za wyrozumiałość za utrudnienia podczas trwania rajdu, a Gminie Goleszów za możliwość wspólnego zoorganizowania zawodów samochodowych o randze Pucharu Polski.

Wracając do interpelacji Radnego Kazimierza Wiślicki, składamy odpowiedzi na Jego pytania:

ad. 1 – Pozwolenia na zorganizowanie rajdu zostało wydane przez Polski Związek Motorowy jako właściciela „Rajdowego Pucharu PZM” – rajd odbył się jako 11 runda Rajdowego Pucharu PZM;

ad. 2 - Pozwolenie na przeprowadzenie rajdu na drogach powiatu cieszyńskiego zostało wydane przez Starostwo Powiatowe w Cieszynie;

ad. 3 – Drogi ewakuacyjne zostały wskazane w Planie Zabezpieczenia 35 Rajdu Cieszyńska Barbórka (zatwierdzony przez: Starostwo Powiatowe w Cieszynie, Komendę Wojewódzką Policji w Katowicach, (jako warunek uzyskania zgody) oraz bezpośrednio przed rajdem przez Obserwatora PZM (na zgodność ze stanem zabezpieczenia - jako warunek przebiegu rajdu). Ponadto służby zabezpieczenia odcinków specjalnych (Ratownictwo Drogowe, Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) w przypadku zdarzenia osób trzecich (np. mieszkańców) również nie wynikającego z przebiegu zawodów, zostają zadysponowane do zabezpieczenia wynikłego zdarzenia.

ad. 4 – Zgoda zarządcy drogi na jej wykorzystanie w sposób szczególny jest warunkiem uzyskania pozwolenia ze Starostwa Powiatowego oraz PZM.

ad. 5 – Informacje o utrudnieniach zostają umieszczone w widocznych miejscach w ciągu planowanego przebiegu zamkniętego dla ruchu odcinka specjalnego, na tablicach ogłoszeń w miejscach publicznych (przy siedzibie Gminy, OSP, parafie kościołów), w prasie lokalnej

(Głos Ziemi Cieszyńskiej) oraz na stronach internetowych na co najmniej dwa tygodnie przed rajdem oraz powtórnie na dwa dni przed rajdem w celu uzupełnienia ewentualnych braków.

ad. 6 – Zmiana przebiegu odcinka specjalnego w stosunku do zeszłorocznej edycji 2007, polegała tylko i wyłącznie na skróceniu odcinka poprzez przesunięcie startu o ok. 300m. Jednocześnie wyjaśniamy, że zmiana ta była uwzględniona we wszystkich dokumentach rajdu.

W związku z faktem, że w/w dokumenty (pozwolenia, umowy, Plan Zabezpieczenia itp.) są dosyć obszerne, nie załączamy ich do pisma jednocześnie informujemy, że są do wglądu w siedzibie Automobilklubu Cieszyńskiego.

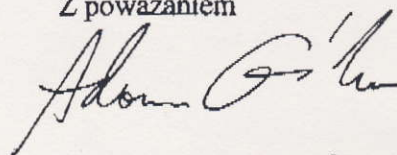
Mamy nadzieję, że informacje te będą wyczerpujące. W przypadku dodatkowych pytań bądź wątpliwości, prosimy o kontakt:

Asystent Dyrektora Rajdu d/s Organizacyjnych oraz Członek Zarządu Automobilklubu Cieszyńskiego:

Adam Górka tel. 508 385 680; e-mail: adamgorka@poczta.fm

Chcemy jednocześnie poinformować, że Automobilklub Cieszyński jako organizator rajdu zobowiązany jest do przestrzegania wszelkich form prawnych w zakresie wykorzystania dróg w sposób szczególny. Organizując zawody o takiej randze a jednocześnie ryzyku dla zdrowia i życia zawodników, kibiców, sędziów zabezpieczenia oraz dla mienia osób trzecich, nie możemy sobie pozwolić na jakiegokolwiek zaniedbania nie tylko ze strony formalnej ale i organizacyjnej zabezpieczenia. Mamy nadzieję, że ewentualna wspólna współpraca przy organizacji rajdu w przyszłych latach będzie przebiegała równie pomyślnie.

Z poważaniem



Adam GÓRKA