

	Kryterium	Osiedlowa Równia	Długa Puńców
1	oznakowania pionowe i poziome (1-3 pkt) jakość wykonanego oznakowania	1	1
2	oddzielanie ruchu pieszych, rowerzystów od ruchu pojazdów (1-3 pkt)	1	—
3	rodzaj wykonanej sygnalizacji oraz poprawa płynności ruchu dzięki jej zastosowaniu (1-3 pkt)	—	—
4	(lewoskręty, prawoskręty, pasy pozwalające na bezkolizyjne włączenie się pojazdu do ruchu, wysepki) (2 pkt),	—	—
5	inne (ronda, bariery energochłonne na zakrętach, usunięcie przeszkód będących w skrajni drogowej i inne) (1-4 pkt)	2	2
1	długość odcinka a) od 0-1 km (1 pkt), b) od 1-3 km (2 pkt), c) powyżej 3 km (3 pkt).	2	2
2	zamierzenie etapowe z efektem końcowym włączenia się do drogi równorzędnej lub drogi wyższej kategorii (1-2 pkt)	1	1
3	połączenie z drogą równorzędną lub kilkoma drogami równorzędnymi (1 pkt)	1	1
4	połączenie z drogą wyższego rzędu lub kilkoma drogami wyższego rzędu (1-3 pkt),	2	1
5	czy droga jest wykorzystywana przez komunikację zbiorową (1pkt).	—	—
	współpraca % finansowego udziału partnera a) do 5% wartości projektu (1 pkt), b) od 5,1% - 20% wartości projektu (2 pkt), c) 20,1% - 40% wartości projektu (3 pkt), d) powyżej 40,1% wartości projektu (4 pkt).	2	2
RAZEM		10	8