

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Zakres i cel opracowania – opis zakresu remontu
4. Opis stanu istniejącego
5. Roboty rozbiórkowe
6. Roboty ziemne
7. Uzbrojenie terenu
8. Informacje dla wykonawcy robót
9. Wytyczne do opracowania planu BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- I. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 2000
- II. Inwentaryzacja geometryczna i fotograficzna
- III. Plan zagospodarowania terenu w skali 1 :1000
- IV. Przekrój poprzeczny obiektu mostowego w skali 1:100
- V. Rysunki szczegółowe

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

Uproszczony kosztorys inwestorski

Przedmiar robót

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest remont uszkodzonych w czasie powodzi poręczy mostowych obiektu mostowego nad potokiem „Łubiańskim” w dolnym odcinku jego biegu, położonym w miejscowości Dziegiełów, gmina Goleszów w ciągu drogi gminnej nr 609034S ul. Turystyczna w km.0+200. Zakres opracowania obejmuje także wzmocnienie uszkodzonych brzegów potoku i remont podmytych przyczółków od strony wlotu oraz zamocowanie barier drogowych SP 06.

2. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem
- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Goleszów dla działek i nr 351/5, 1121/2 w obrębie Dziegiełów gmina Goleszów, obejmującym w/w obiekt mostowy oraz potok
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1: 2000
- wypis z ewidencji gruntów
- Ustawa z dnia 24 czerwca 2010 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z maja i czerwca 2010 roku (Dz.U. Nr 123 z 2010r poz.835)

3. Zakres i cel opracowania

Celem projektowanego remontu jest przywrócenie parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego polegające na wzmocnieniu uszkodzonych w czasie powodzi przyczółków oraz brzegów potoku „Łubiański” i wymianie uszkodzonych poręczy mostowych z zabezpieczeniem dojazdu do mostu barierami drogowymi SP-06.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) Demontaż wiszącej kraty od strony wlotu o pow.22,0 m²
- b) Rozbiórkę ogrodzenia siatkowego z zasiekami z drutu kolczastego na słupkach betonowych na długości 18,0 mb
- c) Rozbiórkę drutu kolczastego z ogrodzenia w pasie drogowym na odcinku 50,0 m
- d) Wymianę poręczy- demontaż starych poręczy stalowych i zamocowanie nowych barieroporęczy przy pomocy kołków stalowych na kleju mocowanych w bocznej części

betonowych elementów mostu o łącznej długości 32,0 m. Wykonawca na etapie realizacji remontu przedstawi do akceptacji projekt warsztatowy mocowania bariery – rozwiązanie indywidualne.

Dopuszcza się za zgodą Inwestora, na etapie realizacji robót mocowanie bariero-poręczy na górze gzymsu. Jest to rozwiązanie typowe, spowoduje niewielkie zawężenie szerokości użytkowej obiektu.

- e) Umocnienie brzegu potoku „Łubiański” od wlotu, strona lewa schodkowymi gabionami kamiennymi na długości 6,0 m i wysokości 2,0 m i szerokości 1,0 m z przesunięciem schodka zgodnie z nachyleniem skarpy oraz od strony prawej na długości 25,0m i wysokości 2,0 m i szerokości 1,0 m.
- f) Zamocowanie barier drogowych SP 06 wzdłuż drogi po obu stronach na łącznym odcinku 38,0 m
- g) Usunięcie rumoszu z poboczy mostu o łącznej powierzchni 16,0 m² (32,0 x 0,50)
- h) Uzupełnienie poboczy mostu poprzez wykonanie krawędzi mostu z materiału kamiennego na betonie o powierzchni łącznej 16,0 m²

4. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 609034S ul. Turystyczna w miejscowości Dziegielów w gminie Goleiszów w km 0+200 w miejscu przecięcia się z potokiem „Łubiańskim”.

Most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji żelbetowej która jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga remontu. Jak przedstawiono w części fotograficznej podmyciu uległ prawy przyczółek, poręcze stalowe na moście oraz brzegi przed wlotem potoku w światło mostu. Od strony wylotu istnieje krata stalowa zasłaniająca wylot do demontażu.

Demontażu wymaga także ogrodzenie na słupkach betonowych z zasiekami z drutu kolczastego posadowione na obiekcie mostowym oraz w pasie drogowym co stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

5. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowego remontu przewiduje się jedynie rozebranie istniejących uszkodzonych poręczy stalowych na obiekcie mostowym, ogrodzenia na słupkach betonowych oraz kraty (w przeszłości stanowiąca zabezpieczenie dostępu do magazynu materiałów wybuchowych pobliskiego kamieniołomu) wiszącej na wylocie mostu. Materiały

pozyskane z rozbiórki nie są przewidziane do ponownego wykorzystania i stanowią odpady budowlane, które należy wywieźć z terenu budowy na składowisko.

6. Roboty ziemne

Do wykonania przewidziano jedynie wykop związany ułożeniem gabionów kamiennych. W przypadku odkopania urządzeń obcych przed kontynuowaniem prac należy je odpowiednio zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić inwestora oraz gestora sieci.

7. Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem przebiega sieć energetyczna oraz teletechniczna, jednak nie kolidują one z planowanym zakresem remontu. Szczegółową lokalizację urządzeń uzbrojenia terenu przedstawia plan zagospodarowania terenu.

8. Informacje dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności dokumentów otrzymanych od Inwestora określających przedmiot projektu remontu obiektu mostowego Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia wszystkich wymiarów na budowie. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekty w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku pojawienia się wątpliwości należy niezwłocznie zawiadomić inwestora i projektanta. Rysunki i części opisowe są wzajemnie uzupełniającymi się dokumentami przy czym elementy ujęte w opisie a pominęte na rysunkach lub znajdujące się na rysunkach a nie ujęte w opisach powinny być traktowane tak jak zawarte w obu częściach. Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

9. Wytyczne do opracowania planu BIOZ

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego.

Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi nie wymaga też wycinki drzew czy krzewów. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej. Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004 roku z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

Plan BIOZ należy opracować na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U.Nr 151 poz. 1256 pkt. 3).

Podczas wykonywania robót przy remoncie obiektu mostowego w ciągu ul. Turystycznej w Dzięgielowie gmina Goleszów na potoku „Łubiański” występować mogą następujące czynniki wyszczególnione w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- każdy pracownik winien posiadać świadectwo lekarskie upoważniające do pracy przy robotach ziemnych oraz na wysokościach,
- przy montażu bariero-poręczy należy używać wyłącznie sprzętu bezpiecznego i posiadającego ważne atesty i zezwolenia,
- podczas prowadzenia wykopów o ścianach pionowych powyżej 1,5 m głębokości należy przewidzieć umocnienie ścian szalunkiem ażurowym lub pełnym,
- w czasie wykonywania prac przy użyciu sprzętu mechanicznego – teren wokół robót należy odpowiednio zabezpieczyć,
- w czasie wykonywania robót drogowych pod ruchem należy opracować „tymczasowy projekt organizacji ruchu” oraz odpowiednio zabezpieczyć obiekt.

Opracował:
Mgr inż. Lech Marcisz

Współpraca
Maria Sikora

Oświadczam, że dokumentacja „Remont obiektu mostowego w ciągu drogi nr 609034S ul. Turystyczna w Dziegielowie gmina Goleszów w km 0+200” sporządzona została zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej, i że przedmiotowa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Mgr inż. Lech Marcisz

Maria Sikora