

SPECYFIKACJA TECHNICZNA I STANDARDY JAKOŚCIOWE WYKONANIA

Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Goleszów

I. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem specyfikacji technicznej jest opis wymagań dotyczących wykonywania i odbioru usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie Gminy Goleszów. Zakres zimowego utrzymania dróg stanowi odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej oraz usuwanie zasp.

II. Wymagania sprzętowe

- 1) do odśnieżania dróg należy używać ciągników z napędem na obie osie o mocy minimum 80 KM w następujących sołectwach: Goleszów Dolny, Goleszów Górny, Goleszów Równia, Kisielów, Godziszów, Kozakowice, Leszna Górna, Puńców, Dzięgielów, Bażanowice, Cisownica I, Cisownica II;
- 2) dodatkowo do odśnieżania sołectwa Cisownica II należy używać pługu wirnikowego z własnym napędem;
- 3) pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) być wyposażone i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Części urządzeń zamontowanych na pojazdach, wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.;
- 4) sprzęt do zimowego utrzymania dróg powinien być utrzymywany w ciągłej sprawności technicznej przez cały sezon zimowy, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji na drodze;
- 5) sprzęt używany do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej zostanie wyposażony w urządzenia GPS w celu monitorowania trasy przejazdu – informacje o czynności odśnieżania, godzinie wyjazdu oraz o zakończeniu odśnieżania (za urządzenie GPS odpowiada Wykonawca, który w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub zgubienia odkupi urządzenie na własny koszt).

III. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego

Przed sezonem Wykonawca zobowiązany jest do wykonania objazdu dróg, w celu dokonania oceny wizualnej stanu nawierzchni, poboczy, zatok, urządzeń odwadniających (rowów, przepustów, wpustów ulicznych, ścieków przy krawężnikach itp.) oraz oznaczenia palikami obrysu dróg w miejscach niewidocznych po opadach śniegu.

IV. Zasady odśnieżania i usuwania śliskości dróg

- 1) do odśnieżania używa się opłuczonych pojazdów;
- 2) nie dopuszcza się przemieszczania śniegu z korony drogi odśnieżanej na chodniki, place postojowe lub zieleńce, nie wolno pozostawiać zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach dróg;
- 3) odśnieżanie dróg należy wykonywać obustronnie, śnieg należy usuwać na prawe pobocze. W przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu

środków bezpieczeństwa na lewe pobocze, w przypadku wąskich dróg na oba pobocza;

- 4) szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie i usuwanie śliskości na skrzyżowaniach dróg, dojazdach do skrzyżowań, stromych podjazdach i zjazdach, zatokach autobusowych;
- 5) na wąskich drogach w widocznych miejscach należy wykonać zatoczki, umożliwiające mijanie się pojazdów;
- 6) przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze, przy przejeżdżaniu przez tory kolejowe pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na torowisko i międzycztorze;
- 7) w przypadku intensywnych opadów śniegu, zawiei, zamieci, tworzących zasy Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia we własnym zakresie dodatkowego sprzętu: pługa wirnikowego, koparki oraz urządzenia do posypywania dróg. Minimalne ilości sprzętu i jego parametry określa Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- 8) zwalczanie śliskości zimowej prowadzone winno być z zastosowaniem materiału uszorstniającego, będącego do pobrania u Zamawiającego na placu w Goleszowie przy ul. Zakładowej 12, Zamawiający zapewni załadunek materiału do zwalczania śliskości przez cały sezon zimowy. Koszt dojazdu do miejsca załadunku powinien być w kalkulowany w stawkę godzinową;
- 9) sprzęt do rozsypywania materiałów uszorstniających musi zapewnić płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy, na drogach jednojezdniowych szerokość rozsypywania środków uszorstniających musi pokrywać 90 % szerokości jezdni;
- 10) w razie potrzeby Wykonawca zapewni całodobową pracę sprzętu, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele, święta);
- 11) w czasie awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie postawić sprzęt zastępczy, o podobnych parametrach oraz powiadomić Zamawiającego;
- 12) nadzór sprawowany przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość powierzonych usług;
- 13) w trakcie trwania akcji zimowej Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego wykonania czynności objętych zamówieniem:
 - a) na wszystkich drogach gminnych w godzinach rannych do godz. 6⁰⁰,
 - b) na wszystkich drogach gminnych w godzinach popołudniowych do godz. 15⁰⁰,
 - c) w pozostałych godzinach w zależności od aktualnie panujących warunków atmosferycznych;
- 14) akcję zimową uruchamiają i koordynują upoważnieni przez Zamawiającego pracownicy Referatu Komunalnego Urzędu Gminy Goleszów;
- 15) Zamawiający nie wyraża zgody na odśnieżanie prywatnych dróg/dojazdów w czasie prowadzenia akcji zimowej na drogach gminnych;
- 16) Zamawiający nie wlicza do zakresu zimowego utrzymania dojazdów do wskazanych sołectw Gminy Goleszów;
- 17) po zakończeniu akcji zimowej należy usunąć materiał uszorstniający zalegający na jezdniach dróg gminnych (pozamiatać na pobocze i usunąć) objętych zimowym utrzymaniem dróg na terenie Gminy Goleszów w sezonach 2017/2018 i 2018/2019 w ciągu 14 dni od zakończenia zimy, jednak nie później niż do 30 kwietnia 2018 r./ 30 kwietnia 2019 r. (ostateczny termin usunięcia materiału uszorstniającego zostanie przesunięty w przypadku zmiany terminu gotowości zimowej);

18) odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej rozliczne będzie na podstawie odczytów w urządzeniach GPS oraz poniższych limitów przejazdu po ustalonej trasie dla poszczególnych sołectw:

L.p.	Sołectwo	długość dróg do odśnieżania (km)	prędkość robocza	ilość godzin przy jednorazowym odśnieżaniu/ usuwaniu śliskości
1.	Bažanowice	13,220	10 km/h	3 h
2.	Cisownica I	18,984	10 km/h	4 h
3.	Cisownica II	7,374	5 km/h	5 h
4.	Dzięgielów	12,721	10 km/h	3 h
5.	Godziszów	10,292	10 km/h	2 h
6.	Goleszów Dolny	15,343	10 km/h	3 h
7.	Goleszów Górny	11,274	10 km/h	2,5 h
8.	Goleszów Równia	10,336	10 km/h	2 h
9.	Kisielów	6,408	10 km/h	1,5 h
10.	Kozakowice	8,052	10 km/h	2 h
11.	Leszna Górna	8,176	5 km/h	3,5 h
12.	Puńców	15,275	10 km/h	3 h

(Przykładowy sposób obliczenia ilości godzin w sołectwie Godziszów: ilość km 10,292 x 2 (dwukrotny przejazd) = 20,584 km : 10 km/h = 2h)

Goleszów, wrzesień 2017 r.

Kierownik Referatu Komunalnego

/-/ Michał Kozłowski