

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Zakres i cel opracowania – opis zakresu remontu
4. Opis stanu istniejącego
5. Roboty rozbiórkowe
6. Roboty ziemne
7. Uzbrojenie terenu
8. Informacje dla wykonawcy robót
9. Wytyczne do opracowania planu BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- I. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 2000
- II. Inwentaryzacja geometryczna i fotograficzna
- III. Plan zagospodarowania terenu w skali 1 :1000
- IV. Przekrój poprzeczny obiektu mostowego w skali 1:100
- V. Rysunki szczegółowe

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

Uproszczony kosztorys inwestorski

Przedmiar robót

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest remont uszkodzonego w czasie powodzi obiektu mostowego nad rzeką „Bobrówka”, położonego w miejscowości Bażanowice, gmina Goleszów w ciągu drogi gminnej nr 609038S ul. Kościelna w km.0+309. Zakres opracowania obejmuje także zmianę profilu drogi dojazdowej.

2. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem
- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Goleszów dla działek i nr 588/1, 613/5, 19/1 i 655/2 w obrębie Bażanowice gmina Goleszów, obejmującym w/w obiekt mostowy oraz drogi dojazdowe
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1: 2000
- wypis z ewidencji gruntów
- Ustawa z dnia 24 czerwca 2010 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z maja i czerwca 2010 roku (Dz.U. Nr 123 z 2010r poz.835)

3. Zakres i cel opracowania

Celem projektowanego remontu jest przywrócenie parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego polegające na wymianie uszkodzonych w trakcie powodzi elementów płyty mostu oraz wymianie uszkodzonych barier mostowych z zabezpieczeniem dojazdu do mostu barierami drogowymi i wyprofilowaniem dojazdów.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) Demontaż poręczy mostowych 2 x 7,0 m
- b) Rozbiórka nawierzchni bitumicznej na moście 8,0 m x 5,70 m gr 10cm
- c) Rozbiórka podbudowy tłuczniowej na moście 8,0m x 6,3m gr 15cm
- d) Rozbiórka stalowych elementów konstrukcji nośnej płyty mostu (kształtowniki kapeluszowe, dwuteowe dźwigary stalowe

- e) Wykonanie oczepów żelbetowych na obu przyczółkach mostu- beton B 35 (6,30 x 0,3 x 0,3 x 2), stal - 200,0 kg/m³ (6,30 x 0,3 x 0,3 x 2) x 200,0 kg
- f) Ustawienie łożysk lastomerowych 200/150/36mm obciążenie 300kN 5szt x 2
- g) Wykonanie płyty żelbetowej gr. 15cm beton B35 na ruszcie stalowym z 5 dwuteowników h=450 stężonymi ceownikami h=260 beton B35 (6,30 x 8,0 x 0,15) stal 200kg/m³ (6,30 x 8,0 x 0,15 x 200,0)
- h) Wykonanie izolacji na płycie 6,30 x 8,0
- i) Wykonanie warstwy bitumicznej gr. 5cm (6.3 x 8,0)
- j) Wykonanie i ustawienie poręczy rurowych - na dojazdach do mostu - indywidualna kalkulacja i projekt
- k) Naprawa i reprofilacja przyczółków 2,2 x 6,3
- l) Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej (4,20 x 18,0)
- m) Uzupełnienie nasypu kruszywem 0-31,5 - (18,0 x 1,20 : 2) + (10,0 x 4,20 x 0,50)
- n) Wykonanie asfaltobetonowej warstwy wiążącej gr. 8cm (24,50 x 3,0) + (13,40 x 3,0) + (4,20 + 6,60) : 2 x 6,50
- o) Wykonanie nawierzchni bitumicznej warstwa ścieralna gr. 5cm - j.w.
- p) Humusowanie i obsianie powstałych skarp – 18,0 x 1,80

4. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 609038S ul. Kościelna w miejscowości Bażanowice w gminie Goleiszów w km 0+309 w miejscu przecięcia się z rzeką „Bobrówka”.

Most jest obiektem jednoprzęsłowym z konstrukcją nośną opartą na przyczółkach wykonanych z regularnych bloków kamiennych. Konstrukcję nośną stanowią dźwigary stalowe dwuteowe dolne (3 szt) o wysokości 300 mm i szerokości stopki 100 mm oraz dźwigary dwuteowe boczne h=240 podniesione w stosunku do dźwigarów dolnych o 30 cm. Konstrukcja jest usztywniona prętami stalowymi Ø 20 .

Na tak ułożonych dźwigarach zostały poprzecznie zamontowane kształtowniki kapeluszowe na których ułożono warstwę podbudowy i nawierzchnię asfaltową.

Jak przedstawiono w części fotograficznej konstrukcja nośna obiektu budzi poważne zastrzeżenia szczególnie stan kształtowników kapeluszowych które są prawie całkowicie skorodowane i przemieszczone przez przepływającą wodę powodziową.

Istniejące poręcze mostowe nie spełniają wymogów określonych przepisami i powinny zostać zdemontowane. Stan przyczółków określa się jako zadawalający, wymagają one jedynie naprawy spoin i reprofilacji.

Most w chwili obecnej jest częściowo zamknięty ze względu na wyrwy powstałe w czasie powodzi w płycie mostu.

5. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowego remontu przewiduje się rozebranie istniejącej konstrukcji nośnej zgodnie z wyżej zamieszczonym opisem szczegółowym oraz uszkodzonych poręczów stalowych na obiekcie mostowym. Materiały pozyskane z rozbiórki nie są przewidziane do ponownego wykorzystania i stanowią odpady budowlane, które należy wywieźć z terenu budowy na składowisko.

6. Roboty ziemne

Nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych w trakcie remontu mostu.

7. Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem przebiega sieć gazowa, napowietrzne teletechniczna i energetyczna oraz wodociągowa, jednak nie kolidują one z planowanym zakresem remontu. Szczegółową lokalizację urządzeń uzbrojenia terenu przedstawia plan zagospodarowania terenu.

8. Informacje dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności dokumentów otrzymanych od Inwestora określających przedmiot projektu remontu obiektu mostowego Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia wszystkich wymiarów na budowie. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekty w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku pojawienia się wątpliwości należy niezwłocznie zawiadomić inwestora i projektanta. Rysunki i części opisowe są wzajemnie uzupełniającymi się dokumentami, przy czym elementy ujęte w opisie a pominięte na rysunkach lub znajdujące się na rysunkach a nie ujęte w opisach powinny być traktowane tak jak zawarte w obu częściach. Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

9. Wytyczne do opracowania planu BIOZ

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego. Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi nie wymaga też wycinki drzew czy krzewów. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej. Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004 roku z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

Plan BIOZ należy opracować na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U.Nr 151 poz. 1256 pkt. 3).

Podczas wykonywania robót przy remoncie obiektu mostowego w ciągu ul. Kościelnej w Bażanowicach gmina Goleszów na rzece „Bobrówka” występować mogą następujące czynniki wyszczególnione w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- każdy pracownik winien posiadać świadectwo lekarskie upoważniające do pracy przy robotach ziemnych oraz na wysokościach,
- przy montażu bariero-poręczy należy używać wyłącznie sprzętu bezpiecznego i posiadającego ważne atesty i zezwolenia,
- podczas prowadzenia wykopów o ścianach pionowych powyżej 1,5 m głębokości należy przewidzieć umocnienie ścian szalunkiem ażurowym lub pełnym,
- w czasie wykonywania prac przy użyciu sprzętu mechanicznego – teren wokół robót należy odpowiednio zabezpieczyć,
- w czasie wykonywania robót drogowych pod ruchem należy opracować „ tymczasowy projekt organizacji ruchu” oraz odpowiednio zabezpieczyć obiekt.

Opracował:
Mgr inż. Lech Marcisz

Współpraca
Maria Sikora

Oświadczam, że dokumentacja „Remont obiektu mostowego w ciągu drogi nr 609038S ul. Kościelna w Bażanowicach gmina Goleszów w km 0+309” sporządzona została zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej, i że przedmiotowa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Mgr inż. Lech Marcisz

Maria Sikora